

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Ростовский государственный университет путей сообщения"  
Учебно-методическое управление

УТВЕРЖДАЮ

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Первый  
проректор

М.А. Кравченко

" 23.05.04 " 2023 г.

по программе специалитета

23.05.04

23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Специализация: Магистральный транспорт  
Кафедра: Управление эксплуатационной работой  
Факультет: Управление процессами перевозок

Квалификация: Инженер путей сообщения

Год начала подготовки (по учебному плану) 2023

Форма обучения: Заочная

Образовательный стандарт (ФГОС) № 216 от 27.03.2018

Срок получения образования: 5 л. 8 м.

| Код    | Области профессиональной деятельности и (или) сферы профессиональной деятельности. Профессиональные стандарты |
|--------|---|
| 17     | ТРАНСПОРТ   |
| 17.057 | СПЕЦИАЛИСТ ПО ТРАНСПОРТНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ                     |
| 17.023 | СПЕЦИАЛИСТ ПО ОРГАНИЗАЦИИ УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ Поездов, ПРОИЗВОДСТВА МАНЕВРОВОЙ РАБОТЫ НА РАЗДЕЛЬНЫХ ПУНКТАХ  |
| 17.048 | РУКОВОДИТЕЛЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ВОКЗАЛА, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ВОКЗАЛЬНОГО КОМПЛЕКСА                                 |
| 17.026 | СПЕЦИАЛИСТ ПО ОПЕРАТИВНО-ДИСПЕТЧЕРСКОМУ УПРАВЛЕНИЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМИ ПЕРЕВОЗКАМИ                               |
| 17.041 | СПЕЦИАЛИСТ ПО ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИИ И ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ                  |
| 40     | СКВОЗНЫЕ ВИДЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ПРОМЫШЛЕННОСТИ  |
| 40.049 | СПЕЦИАЛИСТ ПО ЛОГИСТИКЕ НА ТРАНСПОРТЕ   |

| Основной | Типы задач профессиональной деятельности |
|----------|--|
| +        | производственно-технологический          |
| +        | организационно-управленческий            |

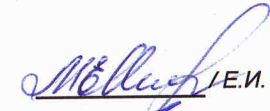



СОГЛАСОВАНО

Начальник УМУ

Декан

Председатель УМС

Проректор по внешним связям и  
производственной практике

 / Е.И. Мироненко/  
 / И.А. Колобов/  
 / В.Н. Зубков/  
 / М.А. Каплюк/

|                               | - | -          | -  | Формы пром. атт. |             |             |    |    |          | з.е.         | Итого акад. часов |           |            |           |     |           | Установочная сессия |           |               |       |     |     |     |    |
|-------------------------------|---|------------|--|------------------|-------------|-------------|----|----|----------|--------------|-------------------|-----------|------------|-----------|-----|-----------|---------------------|-----------|---------------|-------|-----|-----|-----|----|
|                               |   |            |  | Экзамен          | Зачет       | Зачет с оц. | КП | КР | Контр.   |              | РГР               | Факт      | Конт. раб. | Лек       | Лаб | Пр        | СР                  | Конт роль | з.е. на курсе | Итого | Лек | Лаб | Пр  | СР |
| <b>1Б.Дисциплины (модули)</b> |   |            |  |                  |             |             |    |    |          |              | 248               | 712       | 462        | 48        | 202 | 7767      | 449                 | 51        | 396           | 36    |     | 4   | 356 |    |
| <b>Обязательная часть</b>     |   |            |  |                  |             |             |    |    |          |              | 219               | 634       | 406        | 46        | 182 | 6842      | 408                 | 51        | 396           | 36    |     | 4   | 356 |    |
| 1                             | + | 1Б.О.01    | Философия  | 2                |             |             |    |    | 2        |              | 4                 | 8         | 6          | 2         | 127 | 9         |                     |           |               |       |     |     |     |    |
| 2                             | + | 1Б.О.02    | История России   | 1                | 1           |             |    |    | 1        |              | 4                 | 60        | 48         | 12        | 71  | 13        | 4                   | 36        | 16            |       |     |     | 20  |    |
| 3                             | + | 1Б.О.03    | Иностранный язык   | 2                | 11          |             |    |    | 12       |              | 9                 | 20        |            | 20        | 287 | 17        | 6                   | 36        |               |       | 4   | 32  |     |    |
| 4                             | + | 1Б.О.04    | Безопасность жизнедеятельности   | 3                |             |             |    |    | 3        |              | 4                 | 16        | 12         | 2         | 119 | 9         |                     |           |               |       |     |     |     |    |
| 5                             | + | 1Б.О.05    | Физическая культура и спорт  |                  | 1           |             |    |    | 1        |              | 2                 | 4         | 2          | 2         | 64  | 4         | 2                   |           |               |       |     |     |     |    |
| 6                             | + | 1Б.О.06    | Русский язык и деловые коммуникации  |                  | 1           |             |    |    | 1        |              | 4                 | 10        | 6          | 4         | 130 | 4         | 4                   | 36        | 4             |       |     |     | 32  |    |
| 7                             | + | 1Б.О.07    | Математика   | 2                | 112         |             |    |    | 2        | 11           | 16                | 32        | 20         | 12        | 523 | 21        | 8                   | 72        | 4             |       |     |     | 68  |    |
| 8                             | + | 1Б.О.08    | Информатика  | 1                |             |             |    |    | 1        |              | 5                 | 10        | 6          | 4         | 161 | 9         | 5                   | 72        | 4             |       |     |     | 68  |    |
| 9                             | + | 1Б.О.09    | Экономика и управление проектами   |                  | 2           |             |    |    | 2        |              | 4                 | 12        | 8          | 4         | 128 | 4         |                     |           |               |       |     |     |     |    |
| 10                            | + | 1Б.О.10    | Управление персоналом  | 2                | 2           |             |    |    | 22       |              | 6                 | 16        | 8          | 8         | 187 | 13        |                     |           |               |       |     |     |     |    |
| 11                            | + | 1Б.О.11    | Физика   | 1                | 1           |             |    |    | 11       |              | 8                 | 16        | 8          | 4         | 4   | 259       | 13                  | 8         | 72            | 4     |     |     | 68  |    |
| 12                            | + | 1Б.О.12    | Химия  | 1                |             |             |    |    | 1        |              | 3                 | 10        | 6          | 2         | 2   | 89        | 9                   | 3         |               |       |     |     |     |    |
| 13                            | + | 1Б.О.13    | Математическое моделирование систем и процессов                              | 3                |             |             |    |    |          | 3            | 6                 | 12        | 8          | 4         | 195 | 9         |                     |           |               |       |     |     |     |    |
| 14                            | + | 1Б.О.14    | Инженерная экология  | 5                |             |             |    |    | 5        |              | 3                 | 8         | 6          | 2         | 91  | 9         |                     |           |               |       |     |     |     |    |
| 15                            | + | 1Б.О.15    | Общий курс железных дорог  | 1                |             |             |    |    | 1        |              | 3                 | 8         | 4          | 4         | 91  | 9         | 3                   |           |               |       |     |     |     |    |
| 16                            | + | 1Б.О.16    | Правила технической эксплуатации   | 3                |             |             |    |    | 3        |              | 3                 | 8         | 6          | 2         | 91  | 9         |                     |           |               |       |     |     |     |    |
| 17                            | + | 1Б.О.17    | Правовое обеспечение профессиональной деятельности                           |                  | 2           |             |    |    | 2        |              | 4                 | 8         | 6          | 2         | 132 | 4         |                     |           |               |       |     |     |     |    |
| 18                            | + | 1Б.О.18    | Метрология, стандартизация и сертификация                                    |                  | 2           |             |    |    | 2        |              | 3                 | 8         | 6          | 2         | 96  | 4         |                     |           |               |       |     |     |     |    |
| 19                            | + | 1Б.О.19    | Начертательная геометрия и компьютерная графика                              | 1                | 1           |             |    |    |          | 11           | 6                 | 16        | 8          | 4         | 4   | 187       | 13                  | 6         | 72            | 4     |     |     | 68  |    |
| 20                            | + | 1Б.О.20    | Теоретическая механика   | 2                |             |             |    |    | 2        |              | 4                 | 12        | 8          | 4         | 123 | 9         |                     |           |               |       |     |     |     |    |
| 21                            | + | 1Б.О.21    | Основы теории надежности   | 3                |             |             |    |    | 3        |              | 4                 | 12        | 8          | 4         | 123 | 9         |                     |           |               |       |     |     |     |    |
| 22                            | + | 1Б.О.22    | Транспортная безопасность  |                  | 4           |             |    |    | 4        |              | 3                 | 10        | 6          | 2         | 2   | 94        | 4                   |           |               |       |     |     |     |    |
| 23                            | + | 1Б.О.23    | Организация и управление производством                                       | 4                |             |             |    |    | 4        |              | 4                 | 12        | 8          | 4         | 132 |           |                     |           |               |       |     |     |     |    |
| 24                            | + | 1Б.О.24    | История транспорта России  |                  | 1           |             |    |    | 1        |              | 2                 | 6         | 6          |           | 62  | 4         | 2                   |           |               |       |     |     |     |    |
| 25                            | + | 1Б.О.25    | Организация доступной среды на транспорте                                    |                  | 5           |             |    |    | 5        |              | 2                 | 6         | 6          |           | 62  | 4         |                     |           |               |       |     |     |     |    |
| 26                            | + | 1Б.О.26    | Основы геодезии  |                  | 2           |             |    |    | 2        |              | 3                 | 10        | 6          | 2         | 2   | 94        | 4                   |           |               |       |     |     |     |    |
| 27                            | + | 1Б.О.27    | Подвижной состав и тяга поездов  | 2                |             |             |    |    | 2        |              | 4                 | 10        | 6          | 4         | 125 | 9         |                     |           |               |       |     |     |     |    |
| 28                            | + | 1Б.О.28    | Управление эксплуатационной работой  | 3344             | 2           |             | 34 | 34 | 2        |              | 21                | 66        | 32         | 16        | 18  | 650       | 40                  |           |               |       |     |     |     |    |
| 29                            | + | 1Б.О.29    | Электротехника и основы электроники  | 2                |             |             |    |    | 2        |              | 3                 | 8         | 6          | 2         | 91  | 9         |                     |           |               |       |     |     |     |    |
| 30                            | + | 1Б.О.30    | Устройство и эксплуатация пути   |                  | 3           |             |    |    | 3        |              | 4                 | 10        | 6          | 4         | 125 | 9         |                     |           |               |       |     |     |     |    |
| 31                            | + | 1Б.О.31    | Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте               | 3                |             |             |    |    | 3        |              | 4                 | 14        | 6          | 4         | 4   | 121       | 9                   |           |               |       |     |     |     |    |
| 32                            | + | 1Б.О.32    | Физико-химические основы перевозки грузов                                    |                  | 4           |             |    |    | 4        |              | 3                 | 10        | 6          | 4         | 94  | 4         |                     |           |               |       |     |     |     |    |
| 33                            | + | 1Б.О.33    | Управление грузовой и коммерческой работой                                   | 4                | 4           |             | 4  |    |          |              | 6                 | 18        | 12         | 2         | 4   | 185       | 13                  |           |               |       |     |     |     |    |
| 34                            | + | 1Б.О.34    | Железнодорожные станции и узлы   | 34               | 3           |             | 34 |    | 3        |              | 11                | 26        | 18         | 8         | 348 | 22        |                     |           |               |       |     |     |     |    |
| 35                            | + | 1Б.О.35    | Перевозки специальных грузов   | 5                |             |             |    |    | 5        |              | 4                 | 10        | 8          | 2         | 125 | 9         |                     |           |               |       |     |     |     |    |
| 36                            | + | 1Б.О.36    | Технические средства обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте  |                  | 5           |             |    |    | 5        |              | 4                 | 10        | 8          | 2         | 130 | 4         |                     |           |               |       |     |     |     |    |
| 37                            | + | 1Б.О.37    | Физические основы инновационных технологий в перевозочном процессе           |                  | 5           |             |    |    | 5        |              | 3                 | 8         | 6          | 2         | 96  | 4         |                     |           |               |       |     |     |     |    |
| 38                            | + | 1Б.О.38    | Техническая эксплуатация железнодорожного транспорта и безопасность движения | 5                |             |             |    |    | 5        |              | 3                 | 10        | 8          | 2         | 89  | 9         |                     |           |               |       |     |     |     |    |
| 39                            | + | 1Б.О.39    | <b>Дисциплины (модули) специализации</b>                                     | <b>556</b>       | <b>5556</b> |             |    |    | <b>5</b> | <b>55566</b> | <b>5</b>          | <b>26</b> | <b>66</b>  | <b>46</b> |     | <b>20</b> | <b>827</b>          | <b>43</b> |               |       |     |     |     |    |
| 40                            | + | 1Б.О.39.01 | Информационные технологии на магистральном транспорте                        |                  | 5           |             |    |    | 5        |              | 3                 | 12        | 8          | 4         | 92  | 4         |                     |           |               |       |     |     |     |    |
| 41                            | + | 1Б.О.39.02 | Организация работы экспедиторских фирм                                       | 5                |             |             |    |    | 5        |              | 4                 | 8         | 6          | 2         | 127 | 9         |                     |           |               |       |     |     |     |    |





|    | Курс 4        |              |       |     |     |    |     |           |               |       |     |     |    |     |           |              | Курс 5        |                     |     |     |     |    |           |               |       |     |     |     |    |           |              |       |  |
|----|---------------|--------------|-------|-----|-----|----|-----|-----------|---------------|-------|-----|-----|----|-----|-----------|--------------|---------------|---------------------|-----|-----|-----|----|-----------|---------------|-------|-----|-----|-----|----|-----------|--------------|-------|--|
|    | Зимняя сессия |              |       |     |     |    |     |           | Летняя сессия |       |     |     |    |     |           |              | -             | Установочная сессия |     |     |     |    |           | Зимняя сессия |       |     |     |     |    |           |              |       |  |
|    | Конт роль     | Формы контр. | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР  | Конт роль | Формы контр.  | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР  | Конт роль | Формы контр. | з.е. на курсе | Итого               | Лек | Лаб | Пр  | СР | Конт роль | Формы контр.  | Итого | Лек | Лаб | Пр  | СР | Конт роль | Формы контр. | Итого |  |
|    |               |              | 702   | 40  | 6   | 14 | 604 | 38        |               | 504   | 20  | 4   | 16 | 434 | 30        | 46           | 252           | 24                  |     |     | 228 |    |           | 756           | 48    |     | 10  | 659 | 39 |           | 648          |       |  |
|    |               |              | 558   | 30  | 6   | 12 | 476 | 34        |               | 360   | 14  | 4   | 12 | 308 | 22        | 37           | 216           | 20                  |     |     | 196 |    |           | 612           | 38    |     | 8   | 531 | 35 |           | 504          |       |  |
| 1  |               |              |       |     |     |    |     |           |               |       |     |     |    |     |           |              |               |                     |     |     |     |    |           |               |       |     |     |     |    |           |              |       |  |
| 2  |               |              |       |     |     |    |     |           |               |       |     |     |    |     |           |              |               |                     |     |     |     |    |           |               |       |     |     |     |    |           |              |       |  |
| 3  |               |              |       |     |     |    |     |           |               |       |     |     |    |     |           |              |               |                     |     |     |     |    |           |               |       |     |     |     |    |           |              |       |  |
| 4  |               |              |       |     |     |    |     |           |               |       |     |     |    |     |           |              |               |                     |     |     |     |    |           |               |       |     |     |     |    |           |              |       |  |
| 5  |               |              |       |     |     |    |     |           |               |       |     |     |    |     |           |              |               |                     |     |     |     |    |           |               |       |     |     |     |    |           |              |       |  |
| 6  |               |              |       |     |     |    |     |           |               |       |     |     |    |     |           |              |               |                     |     |     |     |    |           |               |       |     |     |     |    |           |              |       |  |
| 7  |               |              |       |     |     |    |     |           |               |       |     |     |    |     |           |              |               |                     |     |     |     |    |           |               |       |     |     |     |    |           |              |       |  |
| 8  |               |              |       |     |     |    |     |           |               |       |     |     |    |     |           |              |               |                     |     |     |     |    |           |               |       |     |     |     |    |           |              |       |  |
| 9  |               |              |       |     |     |    |     |           |               |       |     |     |    |     |           |              |               |                     |     |     |     |    |           |               |       |     |     |     |    |           |              |       |  |
| 10 |               |              |       |     |     |    |     |           |               |       |     |     |    |     |           |              |               |                     |     |     |     |    |           |               |       |     |     |     |    |           |              |       |  |
| 11 |               |              |       |     |     |    |     |           |               |       |     |     |    |     |           |              |               |                     |     |     |     |    |           |               |       |     |     |     |    |           |              |       |  |
| 12 |               |              |       |     |     |    |     |           |               |       |     |     |    |     |           |              |               |                     |     |     |     |    |           |               |       |     |     |     |    |           |              |       |  |
| 13 |               |              |       |     |     |    |     |           |               |       |     |     |    |     |           |              |               |                     |     |     |     |    |           |               |       |     |     |     |    |           |              |       |  |
| 14 |               |              |       |     |     |    |     |           |               |       |     |     |    |     |           | 3            | 36            | 4                   |     |     | 32  |    |           | 72            | 2     |     | 2   | 59  | 9  | эк        |              |       |  |
| 15 |               |              |       |     |     |    |     |           |               |       |     |     |    |     |           |              |               |                     |     |     |     |    |           |               |       |     |     |     |    |           |              |       |  |
| 16 |               |              |       |     |     |    |     |           |               |       |     |     |    |     |           |              |               |                     |     |     |     |    |           |               |       |     |     |     |    |           |              |       |  |
| 17 |               |              |       |     |     |    |     |           |               |       |     |     |    |     |           |              |               |                     |     |     |     |    |           |               |       |     |     |     |    |           |              |       |  |
| 18 |               |              |       |     |     |    |     |           |               |       |     |     |    |     |           |              |               |                     |     |     |     |    |           |               |       |     |     |     |    |           |              |       |  |
| 19 |               |              |       |     |     |    |     |           |               |       |     |     |    |     |           |              |               |                     |     |     |     |    |           |               |       |     |     |     |    |           |              |       |  |
| 20 |               |              |       |     |     |    |     |           |               |       |     |     |    |     |           |              |               |                     |     |     |     |    |           |               |       |     |     |     |    |           |              |       |  |
| 21 |               |              |       |     |     |    |     |           |               |       |     |     |    |     |           |              |               |                     |     |     |     |    |           |               |       |     |     |     |    |           |              |       |  |
| 22 |               |              | 72    | 2   | 2   | 2  | 62  | 4         | эк            |       |     |     |    |     |           |              |               |                     |     |     |     |    |           |               |       |     |     |     |    |           |              |       |  |
| 23 |               |              | 72    | 4   |     |    | 68  |           |               | 72    | 4   |     | 4  | 64  |           | эг           |               |                     |     |     |     |    |           |               |       |     |     |     |    |           |              |       |  |
| 24 |               |              |       |     |     |    |     |           |               |       |     |     |    |     |           |              |               |                     |     |     |     |    |           |               |       |     |     |     |    |           |              |       |  |
| 25 |               |              |       |     |     |    |     |           |               |       |     |     |    |     |           | 2            | 36            | 4                   |     |     | 32  |    |           | 36            | 2     |     |     | 30  | 4  | эк        |              |       |  |
| 26 |               |              |       |     |     |    |     |           |               |       |     |     |    |     |           |              |               |                     |     |     |     |    |           |               |       |     |     |     |    |           |              |       |  |
| 27 |               |              |       |     |     |    |     |           |               |       |     |     |    |     |           |              |               |                     |     |     |     |    |           |               |       |     |     |     |    |           |              |       |  |
| 28 |               |              | 108   | 4   | 2   | 2  | 91  | 9         | эр            | 108   | 4   | 2   | 4  | 89  | 9         | эп           |               |                     |     |     |     |    |           |               |       |     |     |     |    |           |              |       |  |
| 29 |               |              |       |     |     |    |     |           |               |       |     |     |    |     |           |              |               |                     |     |     |     |    |           |               |       |     |     |     |    |           |              |       |  |
| 30 |               |              |       |     |     |    |     |           |               |       |     |     |    |     |           |              |               |                     |     |     |     |    |           |               |       |     |     |     |    |           |              |       |  |
| 31 |               |              |       |     |     |    |     |           |               |       |     |     |    |     |           |              |               |                     |     |     |     |    |           |               |       |     |     |     |    |           |              |       |  |
| 32 |               |              | 36    | 4   |     | 2  | 30  |           |               | 72    | 2   |     | 2  | 64  | 4         | эк           |               |                     |     |     |     |    |           |               |       |     |     |     |    |           |              |       |  |
| 33 |               |              | 72    | 4   |     | 2  | 62  | 4         | э             | 108   | 4   | 2   | 2  | 91  | 9         | эп           |               |                     |     |     |     |    |           |               |       |     |     |     |    |           |              |       |  |
| 34 |               |              | 108   | 4   |     | 4  | 91  | 9         | эп            |       |     |     |    |     |           |              |               |                     |     |     |     |    |           |               |       |     |     |     |    |           |              |       |  |
| 35 |               |              |       |     |     |    |     |           |               |       |     |     |    |     |           | 4            | 72            | 4                   |     |     | 68  |    |           | 72            | 4     |     | 2   | 57  | 9  | эк        |              |       |  |
| 36 |               |              |       |     |     |    |     |           |               |       |     |     |    |     |           | 4            | 36            | 4                   |     |     | 32  |    |           | 108           | 4     |     | 2   | 98  | 4  | эк        |              |       |  |
| 37 |               |              |       |     |     |    |     |           |               |       |     |     |    |     |           | 3            |               |                     |     |     |     |    |           | 36            | 4     |     |     | 32  |    |           |              | 72    |  |
| 38 |               |              |       |     |     |    |     |           |               |       |     |     |    |     |           | 3            |               |                     |     |     |     |    |           | 36            | 4     |     |     | 32  |    |           |              | 72    |  |
| 39 |               |              |       |     |     |    |     |           |               |       |     |     |    |     |           | 18           | 36            | 4                   |     |     | 32  |    |           | 252           | 18    |     | 2   | 223 | 9  | эг        |              | 360   |  |
| 40 |               |              |       |     |     |    |     |           |               |       |     |     |    |     |           | 3            |               |                     |     |     |     |    |           | 36            | 4     |     |     | 32  |    |           |              | 72    |  |
| 41 |               |              |       |     |     |    |     |           |               |       |     |     |    |     |           | 4            | 36            | 4                   |     |     | 32  |    |           | 108           | 2     |     | 2   | 95  | 9  | эг        |              |       |  |













| Индекс     | Наименование   | Формируемые компетенции  |
|------------|--|--|
| 1Б         | Дисциплины (модули)  | УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; УК-7; УК-8; УК-9; УК-10; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ОПК-7; ОПК-8; ОПК-9; ОПК-10; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7 |
| 1Б.0       | Обязательная часть   | УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; УК-7; УК-8; УК-9; УК-10; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ОПК-7; ОПК-8; ОПК-9; ОПК-10; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6       |
| 1Б.0.01    | Философия  | УК-5   |
| 1Б.0.02    | История России   |  |
| 1Б.0.03    | Иностранный язык   | УК-4   |
| 1Б.0.04    | Безопасность жизнедеятельности   | УК-8   |
| 1Б.0.05    | Физическая культура и спорт  | УК-7   |
| 1Б.0.06    | Русский язык и деловые коммуникации  | УК-4   |
| 1Б.0.07    | Математика   | УК-1; ОПК-1  |
| 1Б.0.08    | Информатика  | УК-1   |
| 1Б.0.09    | Экономика и управление проектами   | УК-2; УК-9   |
| 1Б.0.10    | Управление персоналом  | УК-3; УК-6; ОПК-8  |
| 1Б.0.11    | Физика   | ОПК-1  |
| 1Б.0.12    | Химия  | ОПК-1  |
| 1Б.0.13    | Математическое моделирование систем и процессов                                | ОПК-1; ОПК-10  |
| 1Б.0.14    | Инженерная экология  | ОПК-1  |
| 1Б.0.15    | Общий курс железных дорог  | ОПК-3  |
| 1Б.0.16    | Правила технической эксплуатации   | ОПК-6; ПК-3  |
| 1Б.0.17    | Правовое обеспечение профессиональной деятельности                             | УК-10; ОПК-3; ОПК-8  |
| 1Б.0.18    | Метрология, стандартизация и сертификация                                      | ОПК-3  |
| 1Б.0.19    | Начертательная геометрия и компьютерная графика                                | ОПК-4  |
| 1Б.0.20    | Теоретическая механика   | ОПК-4  |
| 1Б.0.21    | Основы теории надежности   | ОПК-4  |
| 1Б.0.22    | Транспортная безопасность  | ОПК-6  |
| 1Б.0.23    | Организация и управление производством   | ОПК-7; ОПК-9   |
| 1Б.0.24    | История транспорта России  | УК-5   |
| 1Б.0.25    | Организация доступной среды на транспорте                                      | ОПК-7  |
| 1Б.0.26    | Основы геодезии  | ОПК-1  |
| 1Б.0.27    | Подвижной состав и тяга поездов  | ОПК-5  |
| 1Б.0.28    | Управление эксплуатационной работой  | ОПК-6; ОПК-7; ПК-1; ПК-3   |
| 1Б.0.29    | Электротехника и основы электроники  | ОПК-1  |
| 1Б.0.30    | Устройство и эксплуатация пути   | ОПК-4  |
| 1Б.0.31    | Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте                 | ОПК-5; ПК-3  |
| 1Б.0.32    | Физико-химические основы перевозки грузов                                      | ОПК-1; ОПК-6   |
| 1Б.0.33    | Управление грузовой и коммерческой работой                                     | ОПК-7; ПК-1  |
| 1Б.0.34    | Железнодорожные станции и узлы   | ОПК-4; ПК-1  |
| 1Б.0.35    | Перевозки специальных грузов   | ОПК-6; ПК-1  |
| 1Б.0.36    | Технические средства обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте    | ОПК-6; ПК-3  |
| 1Б.0.37    | Физические основы инновационных технологий в перевозочном процессе             | ОПК-1  |
| 1Б.0.38    | Техническая эксплуатация железнодорожного транспорта и безопасность движения   | ОПК-6; ПК-1; ПК-3  |
| 1Б.0.39    | Дисциплины (модули) специализации  | ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6   |
| 1Б.0.39.01 | Информационные технологии на магистральном транспорте                          | ПК-3   |
| 1Б.0.39.02 | Организация работы экспедиторских фирм   | ПК-1; ПК-6   |
| 1Б.0.39.03 | Организация пассажирских перевозок   | ПК-3; ПК-5   |
| 1Б.0.39.04 | Промышленный транспорт   | ПК-1; ПК-6   |
| 1Б.0.39.05 | Тарифная политика в грузовых сообщениях  | ПК-2; ПК-6   |
| 1Б.0.39.06 | Повышение эффективности перевозочного процесса на железнодорожных направлениях | ПК-1; ПК-3; ПК-4   |
| 1Б.0.39.07 | Технология и организация высокоскоростного движения                            | ПК-3; ПК-4   |
| 1Б.0.40    | Технологии искусственного интеллекта   | ОПК-1  |

|      |               |   |  |
|------|---------------|---|--|
|      | 1Б.О.40.01    | Цифровые технологии в профессиональной деятельности                           | ОПК-2  |
|      | 1Б.О.40.02    | Общий курс беспилотных транспортных систем                                    | ОПК-1  |
| 1Б.Ф |               | Часть, формируемая участниками образовательных отношений                      | ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-6; ПК-7   |
|      | 1Б.Ф.01       | Грузоведение  | ПК-1; ПК-6   |
|      | 1Б.Ф.02       | Основы логистики  | ПК-1; ПК-6; ПК-7   |
|      | 1Б.Ф.03       | Организация транспортного бизнеса   | ПК-1; ПК-7   |
|      | 1Б.Ф.04       | Транспортно-грузовые системы  | ПК-1   |
|      | 1Б.Ф.05       | Сервис на транспорте  | ПК-2   |
|      | 1Б.Ф.06       | Методология исследования перевозочного процесса                               | ПК-3   |
|      | 1Б.Ф.ДВ.01    | Дисциплины (модули) по выбору 1 (ДВ.1)  | ПК-4   |
|      | 1Б.Ф.ДВ.01.01 | Основы организации и управления перевозочным процессом                        | ПК-4   |
|      | 1Б.Ф.ДВ.01.02 | Основы эксплуатации железнодорожного транспорта                               | ПК-4   |
|      | 1Б.Ф.ДВ.02    | Дисциплины (модули) по выбору 2 (ДВ.2)  | ПК-1; ПК-6   |
|      | 1Б.Ф.ДВ.02.01 | Единая транспортная система   | ПК-1; ПК-6   |
|      | 1Б.Ф.ДВ.02.02 | Взаимодействие видов транспорта   | ПК-1; ПК-6   |
|      | 1Б.Ф.ДВ.03    | Дисциплины (модули) по выбору 3 (ДВ.3)  | ПК-3; ПК-4   |
|      | 1Б.Ф.ДВ.03.01 | Перспективные технологии на железнодорожном транспорте                        | ПК-3; ПК-4   |
|      | 1Б.Ф.ДВ.03.02 | Инновационные технологии на железнодорожном транспорте                        | ПК-3; ПК-4   |
| 2Б   |               | Практика  | ОПК-3; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7  |
|      | 2Б.О          | Обязательная часть  | ОПК-3; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7  |
|      | 2Б.О.01(У)    | Учебная практика, общетранспортная практика                                   | ОПК-3; ПК-1  |
|      | 2Б.О.02(П)    | Производственная практика, технологическая практика                           | ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4   |
|      | 2Б.О.03(П)    | Производственная практика, эксплуатационно-управленческая практика            | ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7   |
|      | 2Б.О.04(Пд)   | Производственная практика, преддипломная практика                             | ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7   |
|      | 2Б.Ф          | Часть, формируемая участниками образовательных отношений                      |  |
| 3Б   |               | Государственная итоговая аттестация   | УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; УК-7; УК-8; УК-9; УК-10; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ОПК-7; ОПК-8; ОПК-9; ОПК-10; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7 |
|      | 3Б.01(Д)      | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы                         | УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; УК-7; УК-8; УК-9; УК-10; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ОПК-7; ОПК-8; ОПК-9; ОПК-10; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7 |
| ФТД  |               | Факультативы  | УК-4; ОПК-3  |
|      | ФТД.В         | Часть, формируемая участниками образовательных отношений                      | УК-4; ОПК-3  |
|      | ФТД.В.01      | Правовые основы защиты инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья | ОПК-3  |
|      | ФТД.В.02      | Деловые коммуникации на иностранном языке                                     | УК-4   |

|       |   | Итого                             |       |              |      |       |        | Курс 1 | Курс 2 | Курс 3 | Курс 4 | Курс 5 | Курс 6 |
|-------|---|-----------------------------------|-------|--------------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|       |   | Баз.%                             | Вар.% | ДВ(от Вар.)% | з.е. |       |        |        |        |        |        |        |        |
|       |   |                                   |       |              | Мин. | Макс. | Факт   |        |        |        |        |        |        |
|       | Итого (с факультативами)  |                                   |       |              | 260  | 330   | 304    | 51     | 59     | 54     | 52     | 46     | 42     |
|       | Итого по ОП (без факультативов)   |                                   |       |              | 258  | 326   | 300    | 51     | 59     | 50     | 52     | 46     | 42     |
| 1Б    | Дисциплины (модули)   | 88%                               | 12%   | 34.4%        | 210  | 274   | 248    | 51     | 55     | 41     | 43     | 46     | 12     |
| 1Б.О  | Обязательная часть  |                                   |       |              | 170  | 240   | 219    | 51     | 52     | 37     | 34     | 37     | 8      |
| 1Б.Ф  | Часть, формируемая участниками образовательных отношений                          |                                   |       |              | 30   | 40    | 29     |        | 3      | 4      | 9      | 9      | 4      |
| 2Б    | Практика  | 100%                              | 0%    | 0%           | 27   | 31    | 31     |        | 4      | 9      | 9      |        | 9      |
| 2Б.О  | Обязательная часть  |                                   |       |              | 27   | 31    | 31     |        | 4      | 9      | 9      |        | 9      |
| 2Б.Ф  | Часть, формируемая участниками образовательных отношений                          |                                   |       |              |      |       |        |        |        |        |        |        |        |
| 3Б    | Государственная итоговая аттестация   |                                   |       |              | 21   | 21    | 21     |        |        |        |        |        | 21     |
| ФТД   | Факультативы  |                                   |       |              | 2    | 4     | 4      |        |        | 4      |        |        |        |
| ФТД.В | Часть, формируемая участниками образовательных отношений                          |                                   |       |              | 2    | 4     | 4      |        |        | 4      |        |        |        |
|       | Учебная нагрузка (акад.час/нед)   | ОП, факультативы                  |       |              |      |       | 44.9   | 43.8   | 50.4   | 45     | 43     | 39.5   | 61.8   |
|       |   | в период гос. экзаменов           |       |              |      |       |        |        |        |        |        |        |        |
|       | Контактная работа (акад.час/год)  | обязательная                      |       |              |      |       | 118.7  | 172    | 134    | 126    | 128    | 128    | 24     |
|       |   | необязательная                    |       |              |      |       | 12     |        |        | 12     |        |        |        |
|       | Суммарная контактная работа (акад. час)   | Блок 1Б                           |       |              |      |       | 712    | 172    | 134    | 126    | 128    | 128    | 24     |
|       |   | Блок 2Б                           |       |              |      |       |        |        |        |        |        |        |        |
|       |   | Блок 3Б                           |       |              |      |       |        |        |        |        |        |        |        |
|       |   | Блок ФТД                          |       |              |      |       | 12     |        |        | 12     |        |        |        |
|       |   | Итого по всем блокам              |       |              |      |       | 724    | 172    | 134    | 138    | 128    | 128    | 24     |
|       | Обязательные формы промежуточной аттестации                                       | ЭКЗАМЕН (Эк)                      |       |              |      |       |        | 6      | 7      | 9      | 5      | 5      | 2      |
|       |   | ЗАЧЕТ (За)                        |       |              |      |       |        | 10     | 8      | 2      | 8      | 9      | 2      |
|       |   | ЗАЧЕТ С ОЦЕНКОЙ (ЗаО)             |       |              |      |       |        |        | 1      | 1      | 1      |        | 1      |
|       |   | КУРСОВОЙ ПРОЕКТ (КП)              |       |              |      |       |        |        |        | 2      | 3      |        |        |
|       |   | КУРСОВАЯ РАБОТА (КР)              |       |              |      |       |        |        | 1      | 1      | 1      | 1      |        |
|       |   | КОНТРОЛЬНАЯ РАБОТА (К)            |       |              |      |       |        | 10     | 11     | 7      | 5      | 11     | 3      |
|       |   | РАСЧЕТНО-ГРАФИЧЕСКАЯ РАБОТА (РГР) |       |              |      |       |        | 4      | 2      | 1      | 2      | 2      |        |
|       | Процент ... занятий от аудиторных (%)   | лекционных                        |       |              |      |       | 64.89% |        |        |        |        |        |        |
|       | Объём обязательной части от общего объёма программы (%)                           |                                   |       |              |      |       | 83.3%  |        |        |        |        |        |        |
|       | Объём конт. работы от общего объёма времени на реализацию дисциплин (модулей) (%) |                                   |       |              |      |       | 7.97%  |        |        |        |        |        |        |

| Номер | Аббревиатура | Название кафедры   |
|-------|--------------|--|
| 1     |              | Автоматизированные системы электроснабжения                        |
| 2     |              | Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте            |
| 3     |              | Административное право и уголовно-правовые дисциплины              |
| 4     |              | Безопасность жизнедеятельности                                     |
| 5     |              | Вагоны и вагонное хозяйство  |
| 6     |              | Высшая математика  |
| 7     |              | Вычислительная техника и автоматизированные системы управления     |
| 8     |              | Государственное и муниципальное управление                         |
| 9     |              | Гражданское право и процесс  |
| 10    |              | Изыскания, проектирование и строительство железных дорог           |
| 11    |              | Иностранные языки  |
| 12    |              | Информатика  |
| 13    |              | Логистика и управление транспортными системами                     |
| 14    |              | Локомотивы и локомотивное хозяйство                                |
| 15    |              | Массовые коммуникации и прикладная лингвистика                     |
| 16    |              | Начертательная геометрия и графика                                 |
| 17    |              | Основы проектирования машин  |
| 18    |              | Путь и путевое хозяйство   |
| 19    |              | Связь на железнодорожном транспорте                                |
| 20    |              | Социальные технологии  |
| 21    |              | Станции и грузовая работа  |
| 22    |              | Строительная механика  |
| 23    |              | Теоретическая механика   |
| 24    |              | Теоретические основы электротехники                                |
| 25    |              | Теория государства и права   |
| 26    |              | Теория организации и управление персоналом                         |
| 27    |              | Теплоэнергетика на железнодорожном транспорте                      |
| 28    |              | Технология металлов  |
| 29    |              | Транспортные машины и триботехника                                 |
| 30    |              | Управление эксплуатационной работой                                |
| 31    |              | учебный центр транспортной безопасности                            |
| 32    |              | Физика   |
| 33    |              | Физическое воспитание и спорт                                      |
| 34    |              | Философия и история Отечества                                      |
| 35    |              | Химия  |
| 36    |              | Экономика и менеджмент   |
| 37    |              | Экономика и предпринимательство                                    |
| 38    |              | Экономика и финансы  |
| 39    |              | Экономика, учет и анализ   |
| 40    |              | Эксплуатация и ремонт машин  |
| 41    |              | Электрические машины и аппараты                                    |
| 42    |              | Электрический подвижной состав                                     |
| 43    |              | Тяговый подвижной состав   |
| 44    |              | Управление индустрией туризма                                      |
| 45    |              | Проектирование и технология производства машин                     |
| 46    |              | Отделение СПО на факультете "Дорожно-строительные машины"          |
| 47    |              | Отделение СПО на факультете "Экономика, управление и право"        |
| 48    |              | Отделение СПО на факультете "Гуманитарный"                         |
| 49    |              | Отделение СПО на факультете "Строительный"                         |
| 50    |              | Отделение СПО на факультете "Информационные технологии управления" |
| 51    |              | Лицей (СПО)  |
| 52    |              | Электроэнергетика и электромеханика транспорта                     |