

Демоверсия тестовых заданий экзаменационных испытаний

по направлению подготовки:

15-04-04 «АВТОМАТИЗАЦИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ И ПРОИЗВОДСТВ»

1. Что такое процесс деление ядер атомов тяжелых элементов под воздействием нейтронов:

1. Распад ядра элемента на два ядра гелия;
2. Распад ядра тяжелого элемента на ядра водорода;
3. Распад с ядра с выделение бета частицы;
4. Распад ядра элемента на два близких по массе радиоактивных изотопа других элементов; +

2. Какого элемента нет в ядерных реакторах:

1. Тороидальная камера; +
2. Теплоноситель;
3. Конденсатор;
4. Отражатель;

3. Что такое 2 контурная схема АЭС

1. Компоновка системы передачи тепловой энергии от активной зоны реактора состоящая из 3 замкнутых контуров и конденсатора;
2. Компоновка системы передачи тепловой энергии от активной зоны реактора состоящая из 2 замкнутых контуров и конденсатора; +
3. Компоновка системы передачи тепловой энергии от активной зоны реактора состоящая из 1 замкнутого контура, конденсатора и внешнего контура охладителя.
4. Компоновка системы передачи тепловой энергии от активной зоны реактора состоящая из 1 не замкнутого контура и конденсатора;

4. Что такое ТВЭЛ

1. Тепловыделяющий элемент ядерного топлива; +
2. Токопроводящий элемент конструкции атомного реактора;
3. Теплопроводящий элемент конструкции атомного реактора;
4. Теплоотводящий контур реактра;

5. Какие бывают гидроэлектростанции

1. Низинные;
2. Пойменные;
3. Накатные;
4. Русловые;
5. Холмистые.+

6. Каким бывает бьеф ГЭС;

1. Левым;
2. Правым;
3. Нижним;+
4. Высоким;
5. Низким.

7. Какие бывают гидротурбины

1. Только активными;
2. Вихревыми;
3. Ламинарными;
4. Только реактивными;
5. Активными и реактивными. +

8. Цикл, в котором теплота превращается в работу:(л.)

1. прямой; +
2. обратный;
3. обратимый;
4. равновесный;
5. бинарный.

9..Негорючие элементы органического топлива:(л)

1. С;
2. Н;
3. N;+
4. А;+
5. W;+

10-Параметр, не изменяющийся в процессе подвода теплоту в цикле ПСУ:ср.сл

1. давление; +
2. удельный объем;
3. температура;
4. энтропия;
5. энтальпия.

11. Теоретический процесс расширения пара в цикле ПСУ:ср.сл

1. адиабатный;+
2. изотермный;
3. изохорный;
4. изотропный;
5. изобарный

12. Процесс переноса теплоты при соприкосновении тел, имеющих различные температуры:л

1. теплопроводность; +
2. теплопередаа;
3. теплоотдача;
4. тепловое излучение;
5. тепловое движение.

13. Уравнение $T = f(x, y, z, \tau)$ – математическое описание температурного поля:ср.сл

1. нестационарного;+
2. стационарного;
3. равномерного;
4. распределенного;
5. одномерного.

14. При постоянном коэффициенте теплопроводности, температура в плоской изотропной стенке изменяется по:сл

1. линейному закону; +
2. параболе;
3. гиперболе;
4. экспоненте;
5. логарифмическому закону

15. Преобразование электроэнергии в электрической машине происходит

1. в воздушном зазоре; +
2. в магнитопроводе ротора;
3. в магнитопроводе статора;
4. в обмотках статора;
5. в обмотках ротора

16. Частота вращения синхронной электрической машины

1. жестко связана с частотой питающего напряжения; +
2. постоянно существенно ниже частоты питающего напряжения; +
3. постоянно существенно выше частоты питающего напряжения; +
4. может иметь незначительные отличия от частоты питающего напряжения;
5. никак не связана с частотой питающего напряжения.

17. Индуктором у асинхронной машины является

1. ротор;
2. статор; +
3. короткозамыкающее кольцо ротора;
4. обмотка статора;
5. обмотка ротора.

18. Двигательный режим работы асинхронной машины предполагает вращение:

1. магнитных полей статора и ротора с разными частотами;
2. магнитных полей статора и отсутствие магнитного поля ротора;
3. магнитного поля ротора и отсутствие магнитных полей статора;
4. магнитного поля статора с большей частотой, чем ротор; + ротора с большей частотой, чем магнитное поле статора. .

19. Электропривод состоит из таких основных частей, как...

1. силовая часть и система управление; +
2. механическая и динамическая;
3. система регулирования;
4. система устойчивости;
5. система позиционирования

20. Диапазон регулирования зависит от....

1. от нагрузки; +
2. от внешних сил;
3. от температуры привода;
4. от внутренних сил;
5. от скорости момента