**ЗАЯВКА**

**на участие в работе конференции**

оформляется по следующей форме:

В Оргкомитет Пятой Международной научно-практической конференции «Транспорт и логистика: тренды и барьеры развития в условиях простран­ствен­но-технологических ограничений и неопределенности».

Прошу включить в программу конференции мой доклад на тему: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Авторы: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Подпись: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Фамилия, имя, отчество: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Организация: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Почтовый адрес: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Уч. звание, степень: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Должность: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Год рождения: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Домашний адрес: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Телефон: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Факс: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

E-mail: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Заявку на участие в конференции и текст доклада просим направить на e-mail: [**tlconf@rgups.ru**](mailto:tlconf@rgups.ru)

# КАЛЕНДАРЬ КОНФЕРЕНЦИИ

|  |  |
| --- | --- |
| Прием заявок на участие в конференции до | **24.01.2021** |
| Прием докладов до | **24.01.2021** |
| Работа конференции | **04–05.02.2021** |

1. **Участие в конференции**
2. На конференции предполагается участие:
3. - руководителей и специалистов государственных и общественных организаций в области регулирования экономики, транспорта и логистики;
4. - ученых и преподавателей транспортных, технических и экономических вузов России и зарубежных стран;
5. - руководителей и специалистов железных дорог, морского, водного и автомобильного транспорта и дорожных комплексов;
6. - ученых проектных и научно-исследовательских организаций транспортного направления;
7. - представителей фирм и предприятий, разрабатывающих технические средства и технологии для транспорта.
8. **Формы участия в конференции:**
9. - для докладчиков и авторов основных и стендовых докладов, отобранных для опубликования в трудах конференции, предполагается дистанционное участие на платформе Microsoft Teams (ссылка на платформу будет отправлена после регистрации участников);
10. - авторы дискуссионных (проблемных) работ без опубликования, допускается пятиминутное сообщение с обсуждением;
11. - гости конференции;
12. - представители предприятий и организаций, участники без докладов.

### Проезд к РГУПС

**Наш адрес / почтовый адрес:** 344038, г. Ростов-на-Дону, пл. Ростовского Стрелкового Полка Народного Ополчения, 2.

От железнодорожного вокзала и автовокзала автобусом № 21 до остановки «РГУПС (РИИЖТ)».

От аэропорта автобусом до остановки «пр. Буденовский», далее автобусом № 22, 45, 49, 83 до остановки «РГУПС (РИИЖТ)».

**Размещение участников**

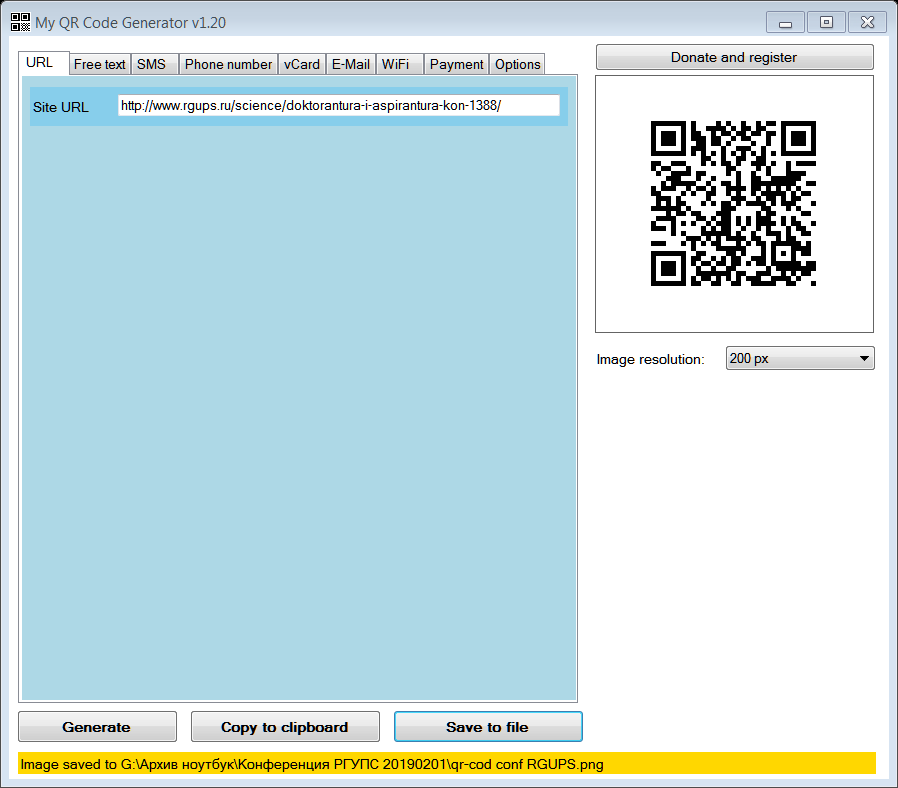
Иногородним участникам конференции предлагает­ся проживание в ближайших гостиничных комплексах:

**Конгресс-отель «Маринс Парк Отель Ростов»** (Служба размещения тел. (863) 290-76-66);

**«АМАКС Конгресс-отель»** (Служба брониро­вания тел. (863) 231-87-40, факс: (863) 232-54-27);

**«Topos Congress Hotel»** (Отдел бронирования (863) 268-77-87)

### Сборник трудов конференции будет распространяться на коммерческой основе.

****

**Контактная информация:**

**Мамаев Энвер Агапашаевич**

Телефон: 8 (863) 272-64-14

**Секретари оргкомитета**

**Годованый Кирилл Александрович**

Телефон: 8 (863) 272-64-01, e-mail: tlconf@rgups.ru

**Ковалева Наталья Александровна**

Телефон: 8 (863) 272-64-01, e-mail: tlconf@rgups.ru

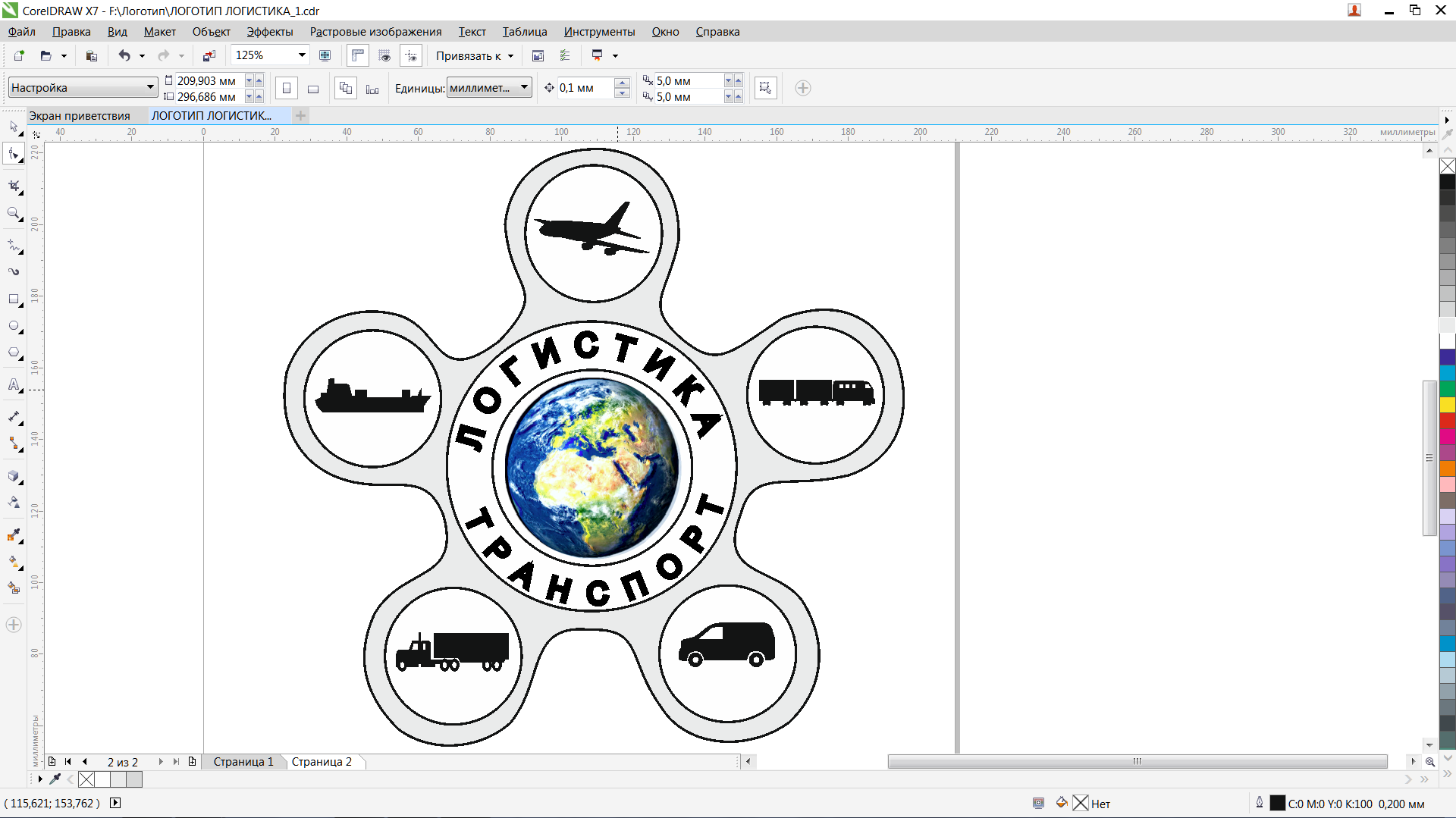
**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

**РОСТОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

**КОНСОРЦИУМ ВЫСШИХ УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЙ ПРИКАСПИЙСКОГО РЕГИОНА В ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СФЕРЕ**

**ООО «РГУПС-Экспо»**



**Пятая международная научно-практическая конференция**

**«ТРАНСПОРТ И ЛОГИСТИКА: тренды и барьеры развития в условиях пространственно-технологических ограничений и неопределенности»**

****

**4–5 февраля 2021 г.**

**г. Ростов-на-Дону**

**Россия**

***Приглашаем Вас принять участие***

***в работе Пятой международной научно-практической конференции «Транспорт и логистика: тренды и барьеры развития в условиях пространственно-технологических ограничений и неопределенности».***

**Тематические направления конференции:**

1. Актуальные вопросы транспортно-логистических систем современности
2. Развитие транспортно-логистической инфра­структуры при структурных сдвигах в экономике
3. Глобализация экономики: тренды и зависимость от транспорта и логистики
4. Международные транспортные коридоры и их роль в развитии транспортных систем стран и регионов
5. Перспективные концепции управления транс­портными системами и технологиями
6. Логистические системы в мегаполисах и городских агломерациях
7. Цифровая экономика, логистика и транспорт: технологические и экономические проблемы развития
8. Инновационная транспортная инфраструктура: основные тренды в развитии
9. Специализированный и клиентоориен­тирован­ный тяговый и нетяговый подвижной состав
10. Экономика, ценообразование и комплексные транспортно-логистические услуги
11. Проблемы внедрения зеленой логистики и рециклинга в потоковых процессах
12. Современные вопросы обеспечения охраны труда, безопасности и экологичности процессов в транспортно-логистических системах

**Рабочий язык конференции – русский.**

**Оргкомитет конференции:**

**Председатель:**

Гуда А.Н. **–** проректор по научной работе

ФГБОУ ВО РГУПС, д.т.н., профессор;

**Заместитель председателя:**

Мамаев Э.А. – д.т.н., профессор;

**Члены оргкомитета:**

Колобов И.А. – к.т.н., доцент;

Яицков И.А. – д.т.н., профессор;

Финоченко Т.А. – к.т.н., доцент;

Зубков В.Н. – д.т.н., профессор;

Числов О.Н. – д.т.н., профессор;

Шагинян С.Г. – д.э.н., профессор;

Муленко О.В. – к.т.н., доцент;

**ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ ДОКЛАДА**

Доклады печатаются авторами в текстовом редакторе Word for Windows не ниже версии 6.0, с расширением \*.doc или \*.docx, параметры страницы: размер бумаги – А4, поля: левое, верхнее, нижнее, правое – 2,0 см, ориентация страницы – книжная, шрифт – Times New Roman Cyr, размер шрифта – 14 pt, межзнаковый интервал – обычный, выравнивание – по ширине, уровень – обычный текст, абзац: отступы слева, справа – 0 см, первая строка – отступ 1,25 см, интервалы перед, после –0, межстрочный интервал одинарный, ***без переносов***.

В левом верхнем углу – УДК, ниже через интервал – название доклада прописными буквами, полужирно, по центру, ***без переносов***. Строкой ниже, через интервал – инициалы, фамилии авторов по центру, далее на следующей строке – наименование организации курсивом. Далее, через интервал печатается весь представленный текст.

Рисунки – черно-белые, без заливки цветом и внедряются в документ как объекты в формате \*.jpg и располагаются ***в тексте без обтекания***. Подписываются: Рис. 1 – Название. Расстояние от текста до рисунка или таблицы сверху и снизу – 1 интервал.

Формулы, приведенные в тексте необходимо набирать в программе MathType.

Ссылки на источники, указанные в Библиографическом списке, в тексте трудов (доклада) обязательно проставляются в квадратных скобках: [2]. Если Библиографический список не приводится, то ссылки в виде квадратных скобок и цифры внутри статьи недопустимы. Библиографический список приводится в материалах, прилагаемых к статье.

Объем для докладов: **не менее 3-х и не более 5-ти целиком заполненных страниц**.

Автор имеет право опубликовать один доклад и второй в качестве соавтора.

1. Представляется экземпляр текста ***на электронном носителе или по электронной почте.*** 
   * 1. ***Библиографический список*** (не более 6 источников) оформляется согласно ГОСТ 7.1-2003 на языке оригинала и входит в состав статьи.

***Материалы, выполненные с отступлениями от указанных правил, к публикации не принимаются.***

Оргкомитет оставляет за собой право отбора материалов для включения в сборник трудов конференции.

Сборник будет включен в Российский индекс научного цитирования (РИНЦ).

1. **ТРЕБОВАНИЯ К ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ**
2. **К ДОКЛАДУ**
3. ***1. Сведения об авторах (на русском и английском языках):***
4. - Фамилия, имя, отчество автора (полностью, без сокращений).
5. - Место работы каждого автора в именительном падеже (полное название организации в соответствии с Уставом без сокращений).
6. - Почтовый адрес места работы с указанием почтового индекса (четко, не допуская иной трактовки, указать место работы конкретного автора).
7. - E-mail.
8. - Ученая степень, ученое звание, должность.
9. - Сведения об авторах составляются для каждого автора отдельно в порядке упоминания.
10. ***2. Аннотация (на русском и английском языках):***
11. - УДК.
12. - Название доклада (заглавными буквами, полужирно).
13. - Аннотация (краткое содержание статьи, включающее 3–4 предложения).
14. ***3. Ключевые слова (на русском и английском языках).***
15. - Каждое ключевое слово или словосочетание отделяется от другого запятой.

***ПРИМЕР ОФОРМЛЕНИЯ ДОКЛАДА***

(без полей и размеров шрифтов):

УДК 629.42.016.2/.5-592

**ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНЫХ**

**РЕЖИМОВ РАЗГОНА ПОЕЗДОВ**

П.П. Петров1, И.И. Иванов2, С.С. Сидоров2

*1 ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения»,   
г. Ростов-на-Дону, Россия*

*2ОАО «РЖД», г. Москва, Россия*

Режим разгона поезда характеризуется выбором правильного положения рукоятки контроллера машиниста в период пуска [1]. Машинист перед выбором режима разгона поезда должен учесть ... и т.д. [2]. Получена трехмерная поверхность (рис. 1), которая ...

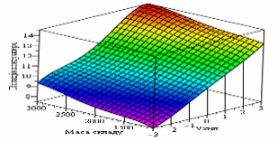


Рис. 1 – Функция рационального режима управления локомотивом ...

...

Библиографический список

1. Григорова, С.Р. О резонансном падении силы трения / С.Р. Григорова, Д.М. Толстой // Докл. АН СССР. – 1988. – Т.167, № 3. – С. 562-563.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ К ДОКЛАДУ**

**УДК 629.42.016.2/.5-592**

**ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНЫХ РЕЖИМОВ РАЗГОНА ПОЕЗДОВ**

**Петров Петр Петрович**

Федеральное государственное бюджетное учреждение высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения»,

344038, г. Ростов-на-Дону, пл. Ростовского Стрелкового Полка Народного Ополчения, 2,

кафедра «Логистика и управление транспортными системами»,

доцент

e-mail: [petrov@rgups.ru](mailto:petrov@rgups.ru)

…

В статье говорится о необходимости развития экологических режимах разгона ….

*Ключевые слова*: логистика, транспортировка…

**THE DEFINITION OF AN ENERGY EFFICIENT RE-PRESSES OF THE ACCELERATION OF THE TRAIN**

**Petrov Petr Petrovich**

Rostov State Transport University

344038, Rostov-on-Don, sq. Rostovskogo Strlkovogo Polka Narodnogo Opolcheniya, 2,

The chair of “Logistics and Management of Transport Systems”

associate Professor

e-mail: [petrov@rgups.ru](mailto:petrov@rgups.ru)

…

The article talks about the need for the development of environmental logistics....

*Keywords*: logistics, transportation…