**ЗАЯВКА**

**на участие в работе конференции**

оформляется по следующей форме:

В Оргкомитет Международной научно-практической конференции «Энергетика транспорта. Актуальные проблемы и задачи»

Прошу включить в программу конференции мой доклад на тему: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Автор \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Подпись

Фамилия, имя, отчество \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Организация \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Почтовый адрес \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Уч. звание, степень \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Должность \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Год рождения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Домашний адрес \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Телефон \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Факс \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

E-mail: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Заявку на участие в конференции и текст доклада просим направить на e-mail: *asel@kaf.rgups.ru***

# КАЛЕНДАРЬ КОНФЕРЕНЦИИ

|  |  |
| --- | --- |
| Прием заявок на участие в конференции до | **10.09.2019** |
| Прием докладов до | **15.09.2019** |
| Работа конференции | **26–27.09.2019** |

1. **Участие в конференции**
2. На конференции предполагается участие:
3. - руководителей и специалистов железных дорог и промышленности;
4. - ученых и преподавателей транспортных и технических вузов России;
5. - ученых проектных и научно-исследовательских организаций транспортного направления и промышленности;
6. - представителей фирм и предприятий, разрабатывающих технические средства и технологии для транспорта и промышленности.
7. **Формы участия в конференции:**
8. - докладчики и авторы основных и стендовых докладов, отобранных для опубликования в трудах конференции;
9. - авторы дискуссионных (проблемных) работ без опубликования, допускается пятиминутное сообщение с обсуждением;
10. - гости конференции;
11. - представители предприятий и организаций, участники без докладов.

**Наш адрес / почтовый адрес:**

### 344038, г. Ростов-на-Дону, пл. Ростовского Стрелкового Полка Народного Ополчения, 2.

### Проезд к РГУПС

От железнодорожного вокзала и автовокзала автобусом № 21 до остановки «РГУПС (РИИЖТ)».

От аэропорта автобусом до остановки «пр. Буденовский», далее автобусом № 22, 45, 49, 83 до остановки «РГУПС (РИИЖТ)».

**Размещение участников**

Иногородним участникам конференции предлагается проживание в ближайших гостиничных комплексах:

**Конгресс-отель «Маринс Парк Отель Ростов»** (Служба размещения тел. (863) 290-76-66);

**«АМАКС Конгресс-отель»** (Служба бронирования тел. (863) 231-87-40, факс: (863) 232-54-27);

**«Topos Congress Hotel»** (Отдел бронирования (863) 268-77-87)

**Контактная информация:**

**Попова Наталия Андреевна**

Телефон: 8 (863) 272-63-67

**Ученый секретарь оргкомитета:**

**Кубкина Ольга Владимировна**

Телефон: 8 (863) 272-63-85, e-mail: *asel@kaf.rgups.ru*

### Сборник трудов конференции издается

### на коммерческой основе.

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА**

**РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

**РОСТОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

**ООО «РГУПС-Экспо»**



**Международная**

**научно-практическая**

**конференция**

**«Энергетика транспорта. Актуальные проблемы и задачи»**

****

**26–27 сентября 2019 г**.

**г. Ростов-на-Дону**

###### Россия

***Приглашаем Вас принять участие***

***в Международной научно-практической***

***конференции «Энергетика транспорта. Актуальные проблемы и задачи»***

**Тематические направления конференции:**

**1. Электроэнергетическая инфраструктура железнодорожного транспорта**

Режимы работы системы электроснабжения; Управление тяговым электроснабжением; Цифровые технологии в электроэнергетике; Современные решения по проектированию и эксплуатации тяговых подстанций и контактной сети; Короткие замыкания и релейная зашита, методы определения мест повреждения; Проблемы токосъёма; безопасность технологических процессов; Диагностика и надежность объектов системы электроснабжения; Энерго и ресурсосбережениена транспорте

Ответственный – к.т.н., доцент Попова Н.А., к.т.н., доцент Осипов В.А.

**2. Передовые технологии в энергетике**  Инновационные технологии в теплоэнергетике; Энергоресурсосбережение; Альтернативная энергетика; Повышение энергоэффективности тяговых двигателей с постоянными магнитами на роторе; практическое применение линейных электрических машин; Методы виброакустической диагностики электрических машин.

Ответственный - д.т.н., профессор Риполь-Сарагоси Т.Л. , д.т.н., профессор Колпахчьян П.Г.

**Рабочий язык конференции – русский.**

**Оргкомитет конференции:**

**Председатель:**

Гуда А.Н. **–** проректор по научной работе ФГБОУ ВО РГУПС, д.т.н., профессор;

**Заместитель председателя:**

Финоченко В.А. – декан энергетического факультета, д.т.н., профессор

**Члены оргкомитета:**

Попова Н.А. – к.т.н., доцент;

Риполь-Сарагоси Т.Л. –д.т.н., профессор;

Осипов В.А. – к.т.н., доцент;

Колпахчьян П.Г. - д.т.н., профессор;

Яицков И.А. – к.т.н., доцент;

**ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ ДОКЛАДА**

Доклады печатаются авторами в текстовом редакторе Word for Windows не ниже версии 6.0, с расширением \*.doc или \*.docx, параметры страницы: размер бумаги – А4, поля: левое, верхнее, нижнее, правое – 2,0 см, ориентация страницы – книжная, шрифт – Times New Roman Cyr, размер шрифта – 14 pt, межзнаковый интервал – обычный, выравнивание – по ширине, уровень – обычный текст, абзац: отступы слева, справа – 0 см, первая строка – отступ 1,25 см, интервалы перед, после –0, межстрочный интервал одинарный, ***без переносов***.

В левом верхнем углу – УДК, ниже через интервал – название доклада прописными буквами, полужирно, по центру, ***без переносов***. Строкой ниже, через интервал – инициалы, фамилии авторов по центру, далее на следующей строке – наименование организации курсивом. Далее, через интервал печатается весь представленный текст.

Рисунки – черно-белые, без заливки цветом и внедряются в документ как объекты в формате \*.jpg и располагаются ***в тексте без обтекания***. Подписываются: Рис. 1 – Название. Расстояние от текста до рисунка или таблицы сверху и снизу – 1 интервал.

Формулы, приведенные в тексте необходимо набирать в программе MathType.

Ссылки на источники, указанные в Библиографическом списке, в тексте трудов (доклада) обязательно проставляются в квадратных скобках: [2]. Если Библиографический список не приводится, то ссылки в виде квадратных скобок и цифры внутри статьи недопустимы. Библиографический список приводится в материалах, прилагаемых к статье.

Объем для докладов: **не менее 3-х и не более 5-ти целиком заполненных страниц**.

Автор имеет право опубликовать один доклад и второй в качестве соавтора.

1. Представляется экземпляр текста ***на электронном носителе или по электронной почте.*** 
   * 1. ***Библиографический список*** оформляется согласно ГОСТ 7.1-2003 на языке оригинала и входит в состав статьи.

***Материалы, выполненные с отступлениями от указанных правил, к публикации не принимаются.***

Оргкомитет оставляет за собой право отбора материалов для включения в сборник трудов конференции.

Сборник будет включен в Российский индекс научного цитирования (РИНЦ).

1. **ТРЕБОВАНИЯ К ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ**
2. **К ДОКЛАДУ**
3. ***1. Сведения об авторах (на русском и английском языках):***
4. - Фамилия, имя, отчество автора (полностью, без сокращений).
5. - Место работы каждого автора в именительном падеже (полное название организации в соответствии с Уставом без сокращений).
6. - Почтовый адрес места работы с указанием почтового индекса (четко, не допуская иной трактовки, указать место работы конкретного автора).
7. - E-mail.
8. - Ученая степень, ученое звание, должность.
9. - Сведения об авторах составляются для каждого автора отдельно в порядке упоминания.
10. ***2. Аннотация (на русском и английском языках):***
11. - УДК.
12. - Название доклада (заглавными буквами, полужирно).
13. - Аннотация (краткое содержание статьи, включающее 3–4 предложения).
14. ***3. Ключевые слова (на русском и английском языках).***
15. - Каждое ключевое слово или словосочетание отделяется от другого запятой.

***ПРИМЕР ОФОРМЛЕНИЯ СТАТЬИ***

(без полей и размеров шрифтов):

**УДК 621. 331**

**РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ДИАГНОСТИКИ КАЧЕСТВА ТОКОСЪЁМА**

П.П. Иванов1, И.В. Сидоров2

*1ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения»,*

*г. Ростов-на-Дону, Россия*

*2ОАО «РЖД»*

В работе [1] рассматриваются различные методы регистрации нарушений токосъёма …

Проанализируем…, который представлен на рисунке 1.

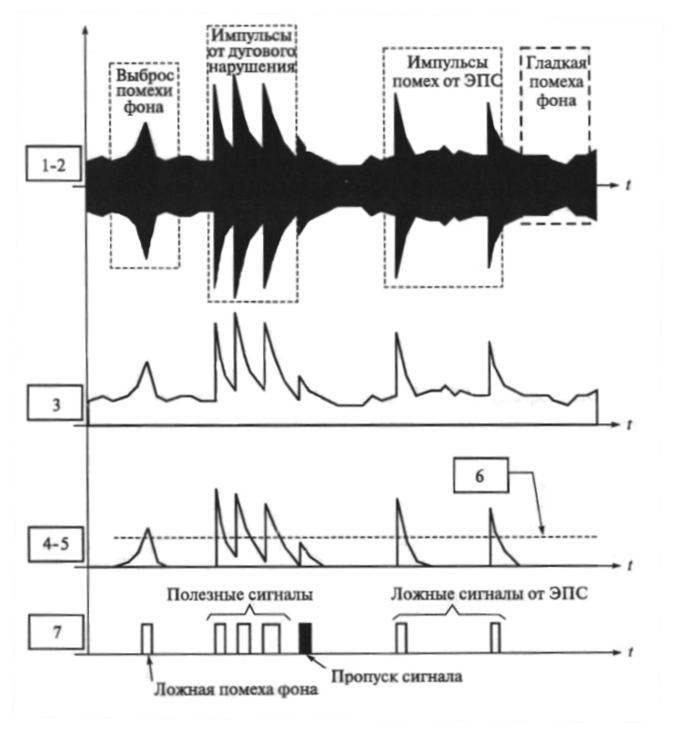


Рис. 1 - Демонстрационные диаграммы сигналов

Библиографический список

1. **Семёнов, Ю.Г.** Основы контроля дуговых нарушений токосъёма в электротяговых сетях: Монография. – М.: ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2010. – С.16.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ К ДОКЛАДУ**

**УДК 621. 331: 621. 336.24.004.69 + 06**

**РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ДИАГНОСТИКИ КАЧЕСТВА ТОКОСЪЁМА**

**Иванов Пётр Петрович**

ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения»,

344038, г. Ростов-на-Дону, пл. Ростовского Стрелкового Полка Народного Ополчения, 2,

кафедра «Автоматизированные системы электроснабжения»,

доцент

e-mail: [petrov@rgups.ru](mailto:petrov@rgups.ru)

…

В статье говорится о необходимости развития существующих систем диагностики ….

*Ключевые слова*: контактная сеть, диагностика…

**DEVELOPMENT OF CURRENT COLLECTION DIAGNOSTIC SYSTEM**

**Ivanov Petr Petrovich**

Rostov State Transport University

344038, Rostov-on-Don, sq. Rostovskogo Strlkovogo Polka Narodnogo Opolcheniya, 2,

The chair of “Automated power supply systems”

associate Professor

e-mail: [petrov@rgups.ru](mailto:petrov@rgups.ru)

In the article was viewed an opportunity of development of optical electronic method of current collection disruption recording. ....

*Keywords*: catenary, diagnostics…