

СВЕДЕНИЯ

о ведущей организации по диссертации

Куриненко Марианны Витальевны «Интеллектуальная интегрированная навигационная система с обучением алгоритма стохастической оценки параметров движения подвижных единиц железнодорожного транспорта по непериодическим точным измерениям» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.8. «Интеллектуальные транспортные системы»

1. Полное наименование и сокращенное наименование организации (место нахождения, почтовый адрес, телефон, адрес электронной почты, адрес официального сайта в сети «Интернет»):

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» (ФГБОУ ВО ПГУПС)
190031, Санкт-Петербург, Московский пр., д. 9
Тел.: [+7 \(800\) 302-06-60](tel:+7(800)302-06-60), e-mail: dou@pgups.ru,
адрес официального сайта: <https://www.pgups.ru>

2. Кафедры или научные подразделения, деятельность которых связана с научными направлениями диссертации:

2.1 Кафедра «Автоматика и телемеханика на железных дорогах».

3. Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций):

3.1 Интеллектуальные функции управления в микропроцессорных системах централизации / А.Б. Никитин, О.А. Наседкин, А.А. Лыков [и др.] // Автоматика на транспорте. – 2023. – Т. 9. – № 1. – С. 63-71.

3.2 Булавский П.Е. Интеллектуальное цифровое управление тональными рельсовыми цепями / П.Е. Булавский, М.Н. Василенко, В.А. Ходаковский // Автоматика, связь, информатика. – 2022. – № 3. – С. 2-6.

3.3 Проблематика внедрения искусственного интеллекта как нейропомощника на примере ОАО «РЖД» / А.А. Гречиха, С.М. Плешаков, Э.Ю. Чистяков, А.Ю. Павлова // Экономика железных дорог. – 2025. – № 4. – С. 91-101.

3.4 Крутиков Н.Д. Организация движения городского наземного транспорта с использованием перспективных беспилотных технологий / Н.Д. Крутиков, А.А. Воронов // Техник транспорта: образование и практика. – 2025. – Т. 6. – № 2. – С. 216-221.

3.5 Сакович И.Л. Интеллектуальная информационная технология коммерческого осмотра / И.Л. Сакович, Ф.А. Смирнов, А.В. Новичихин // Железнодорожный транспорт. – 2024. – № 5. – С. 25-27.

3.6 Плеханов П.А. БПЛА на службе железнодорожного транспорта / П.А. Плеханов, Д.Н. Роевков // Автоматика, связь, информатика. – 2023. – № 9. –

С. 13-16.
3.7 Равин А.А. Моделирование как метод исследования стохастических систем / А.А. Равин, М.М. Воронина, С.С. Мицуков // Судостроение. – 2024. – № 1 (872). – С. 39-47.
3.8 Сычугов А.Н. Применение машинного обучения для анализа технических характеристик и параметров эксплуатируемого подвижного состава на высокоскоростных железнодорожных магистралях / А.Н. Сычугов // Бюллетень результатов научных исследований. – 2023. – № 2. – С. 171-180.
3.9 Смирнов Ф.А. Автоматизация приема вагонов к перевозке: система управления и нейросетевая модель / Ф.А. Смирнов, А.В. Новичихин // Известия петербургского университета путей сообщения. – 2024. – Т. 21. – № 3. – С. 670-685.
3.10 Федотов М.В. О предрейсовом контроле локомотивов с использованием интеллектуального анализа данных / М.В. Федотов, Ю.В. Бабков, В.В. Грачев // Железнодорожный транспорт. – 2023. – № 6. – С. 25-29.
3.11 Синтез схем встроенного контроля для комбинационных цифровых устройств на основе логической коррекции сигналов с применением полиномиальных кодов / Д.В. Ефанов, А.А. Грачев, Д.В. Пивоваров [и др.] // Автоматика на транспорте. – Т. 10. – № 2. – С. 190-200.
3.12 Сатторов С.Б. Распределение локомотивов по железнодорожному узлу с помощью внедрения интеллектуальных систем планирования / С.Б. Сатторов, Ш.У. Саидивалиев, Р.Ш. Бозоров // Бюллетень результатов научных исследований. – 2025. – № 1. – С. 62-71.

Даю своё согласие на обработку персональных данных.

Первый проректор – проректор
по научной работе ФГБОУ ВО ПГУПС
доктор технических наук, профессор



Титова Т.С.