

Председателю совета по защите диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук 44.2.005.02 на базе ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения» д.т.н., профессору В.Д. Верескуну к.т.н., доцента ФГБОУ ВО «Южно-Российский государственный политехнический университет (НПИ) имени М.И. Платова»
Юренко Константина Ивановича

Уважаемый Владимир Дмитриевич!

Выражаю свое согласие на назначение официальным оппонентом по диссертации Куриненко Марианны Витальевны «Интеллектуальная интегрированная навигационная система с обучением алгоритма стохастической оценки параметров движения подвижных единиц железнодорожного транспорта по неперiodическим точным измерениям», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.8. Интеллектуальные транспортные системы.

Сообщаю о себе следующие сведения:

Фамилия, имя, отчество	Юренко Константин Иванович
Гражданство	Российская Федерация
Учёная степень (с указанием шифра специальности по которой защищена диссертация)	Кандидат технических наук по специальности: 05.13.05 Элементы и устройства вычислительной техники и систем управления
Учёное звание	Доцент
Основное место работы	
Полное наименование организации в соответствии с уставом	ФГБОУ ВО «Южно-Российский государственный политехнический университет (НПИ) имени М.И. Платова»
Наименование подразделения	Кафедра «Автомобили и транспортно-технологические комплексы»
Должность	Доцент
Почтовый адрес организации, адрес электронной почты, телефон	346428, Ростовская обл., г. Новочеркасск, ул. Просвещения, д. 132 тел. 8 (863) 525-51-51 e-mail: pressa@npi-tu.ru
Список основных публикаций официального оппонента по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет	
1. Юренко К.И. Мультиметодная вычислительная технология для поиска энергооптимальных режимов движения электроподвижного состава железных дорог / К.И. Юренко // Информатизация и связь. – 2024. – № 1. – С. 45-48.	
2. Юренко К.И. Применение метода машинного обучения при решении задачи оптимально терминального управления многорежимным подвижным объектом / К.И. Юренко // Информатизация и связь. – 2024. – № 5. – С. 60-71.	

