

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

Чеботаревой Евгении Андреевны

**«Теория и методология организации транспортного производства
в припортовых транспортно-технологических системах»,**

представленной

на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности

2.9.1. – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки)

Диссертационное исследование Чеботаревой Е.А. посвящено актуальным задачам устойчивого развития припортовых транспортно-технологических систем, обслуживаемых различными видами транспорта. При единстве цели для всех видов транспорта каждый из них имеет свою специфику, вытекающую из физических законов движения, уровня технического оснащения, административно-организационной структуры, методов эксплуатации, системы обмена информацией и др., что требует развития системы управления смешанными перевозками особенно в условиях перестройки логистических цепочек доставки внешнеторговых товаров на фоне геополитических изменений.

Актуальность научного исследования диссертационной работы обусловлена также задачами цифровой трансформации железнодорожной отрасли. В связи с чем, на наш взгляд, автором корректно и логически последовательно ставятся и решаются задачи:

- исследования научного, методического и практического опыта организации транспортного производства в припортовых транспортно-технологических системах (ПТТС);
- выявления основных параметров и дестабилизирующих факторов в организации работы ПТТС, а также разработки механизмов устойчивого функционирования ПТТС в условиях изменения внешних и внутренних факторов;
- исследования технологических форм обеспечения взаимодействия видов транспорта и участников транспортного рынка в ПТТС;
- развития теории и методологии повышения уровня организационно-технологической надежности ПТТС с участием железнодорожного вида транспорта;
- развития методологии организационно-технологического управления перевозками в ПТТС в условиях интеллектуализации и цифровизации производственных процессов;
- разработки «цифрового двойника» железнодорожного участка припортовой железной дороги с элементами нейросетевого управления движением поездов;
- моделирования транспортных процессов на грузонапряженных направлениях припортовых железных дорог, в т. ч. с применением технологий искусственного интеллекта.

Новизна и значимость исследования подтверждаются посредством систематизации факторов, влияющих на надёжность доставки грузов в адрес припортовых станций, разработкой моделей управления подводом вагонопотоков в адрес морских портов с получением свидетельства о государственной регистрации компьютерной программы, внедрением результатов на полигоне Северо-Кавказской железной дороги.

На основе анализа автореферата диссертационной работы возникли следующие замечания:

1. В автореферате не приводится анализ динамики грузооборота в мультимодальном сообщении по всем морским бассейнам, что может определить структурные «сдвиги» в объеме работы видов транспорта (стр. 12, рис. 1,2).
2. Важно обратить внимание, что цифровая реконструкция не только функционирующих железнодорожных участков, а в особенности транспортных коридоров позволит реализовать оперативные модельные площадки поиска и реализации эффективных проектных и управленческих решений, обеспечивающих наиболее полное и рациональное использование всех наличных ресурсов железнодорожного и морского транспорта на направлении перевозок.

Приведенные замечания не снижают научную и прикладную ценность работы, не влияют на ее положительную оценку. В целом, автореферат диссертационной работы демонстрирует глубокую проработку темы, соответствие диссертации критериям, которым должна отвечать диссертация на соискание ученой степени доктора технических наук. Исследование вносит существенный вклад в теорию и практику управления транспортными системами в условиях интенсивных экономических изменений. Работа заслуживает высокой оценки и может быть рекомендована к защите, а ее автор Чеботарева Е.А. заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.1. – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки).

Главный научный сотрудник испытательного центра
железнодорожного транспорта (ИЦ ЖТ),
профессор кафедры "Общетехнические и специальные дисциплины"
Учреждения образования «Белорусский государственный
университет транспорта» (БелГУТ),
доктор технических наук,
доцент (специальность 05.22.08)

« 13 » октября 2025 г.  Головнич Александр Константинович

Место работы: Белорусский государственный университет транспорта (БелГУТ)
Адрес: Республика Беларусь, 246653, г. Гомель, ул. Кирова, д. 34
Тел.: +375 232 95 39 54
E-mail: icbelgut@gmail.com

Я, Головнич А.К., даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

« 13 » октября 2025 г.  Головнич Александр Константинович

Подпись А.К. Головнича удостоверяю:

Начальник ОК

