

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Чеботаревой Евгении Андреевны**
на тему: «Теория и методология организации транспортного производства
в припортовых транспортно-технологических системах»,
представленную на соискание ученой степени доктора технических наук
по специальности 2.9.1 – Транспортные и транспортно-технологические
системы страны, ее регионов и городов, организация
производства на транспорте (технические науки)

Транспортная инфраструктура является стратегическим элементом развития экономики России, при этом в сфере и автомобильного, и железнодорожного видов транспорта сохраняются объективные проблемы и ключевые инфраструктурные вызовы. Особенно остро эти проблемы проявляются на стыках взаимодействия видов транспорта «железнодорожный транспорт – морской порт», «автомобильный транспорт – морской порт». Несмотря на то, что активно рассматриваются и внедряются современные технологии строительства и эксплуатации автомобильных дорог, ведется реконструкция железнодорожных направлений на подходах к морским портам и в системе международного транспортного коридора «Север-Юг» сохраняются диспропорции в условиях работы отдельных видов транспорта, а при организации транспортного производства возникает технологическая задача согласования объемов транспортной работы с оценкой возможностей инфраструктуры.

Поэтому во многом **актуальность темы исследования** обусловлена необходимостью решения задач, поставленных перед транспортным комплексом на перспективу, в т. ч. развития внешней торговли, экспорта транспортных услуг, цифровизации грузовых перевозок, нашедших отражение в Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года (Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р).

Цель диссертационной работы – развитие теоретических основ, методологической базы и информационного инструментария процессов организации транспортного производства в припортовых транспортно-технологических системах страны (ПТТС) в условиях изменения структуры и объемов грузопотоков в железнодорожно-морском сообщении.

Диссертация Чеботаревой Евгении Андреевны «Теория и методология организации транспортного производства в припортовых транспортно-технологических системах» состоит из введения, пяти глав, заключения, списка литературы и приложений. Судя по автореферату структура диссертации

построена логически, имеется план диссертационного исследования, проведения и обработки экспериментов, в целом материал излагается последовательно.

Основные положения диссертационной работы и научные результаты опубликованы в 155 печатных работах, в том числе 33 публикации в ведущих рецензируемых научных журналах и изданиях из перечня ВАК Минобрнауки РФ (категорий K1, K2), 15 публикаций в международных научных изданиях, индексируемых в научных базах данных Scopus и Web of Science, что соответствует требованиям ВАК к числу публикаций для защиты докторских диссертаций.

Опубликованные материалы достаточно полно отражают основное содержание диссертации, имеются ссылки на авторов и источники заимствования материалов. Материалы и положения диссертационной работы докладывались и получили одобрение на международных научно-практических конференциях, **апробация и внедрение результатов** исследования были осуществлены на полигоне Северо-Кавказской железной дороги, в том числе в деятельности Северо-Кавказской дирекции управления движением и других подразделений. Получено свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ в области обучения искусственной нейронной сети (ИНС) управления подводом поездов на припортовые станции с учетом параметров теории надежности работы железнодорожных объектов.

По автореферату диссертации Чеботаревой Е.А. имеются следующие замечания:

- Рассматривался ли случай управления и процесс организации железнодорожных перевозок для портов, не полностью использующих свой потенциал для перевалки грузов, и какие управленческие решения могут быть получены на основе данного исследования для подобной ситуации?
- В части нейросетевого моделирования большой интерес вызывает проводилось ли сопоставление результатов прогноза с фактическими данными пропуска поездов на эксплуатируемых участках, а не только с данными «цифрового двойника» информация с которого использовалась, как можно понять из автореферата для обучения и тестирования сети.

Указанные замечания не снижают общую высокую оценку диссертационной работы, а лишь подчеркивают обширность и сложность исследуемой проблемы.

Диссертационная работа Чеботаревой Е.А. является научно-квалификационной работой, выполненной на актуальную тему, в которой изложены новые научно обоснованные технические, технологические, организационные решения и разработки, имеющие существенное значение для развития страны. Диссертация написана автором самостоятельно, обладает внутренним единством. Предложенные автором диссертации решения аргументированы и оценены по сравнению с другими решениями.

В целом научно-квалификационная работа заслуживает высокой оценки, а ее автор, Чеботарева Евгения Андреевна, достойна присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.1 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте».

Доктор технических наук (05.23.11),
доцент, профессор кафедры «Автомобильные
дороги» Донского государственного технического
университета _____

Тиратурян
Артем Николаевич

«20» октября 2025 года

Место работы: Донской государственный технический университет (ДГТУ)

Адрес: 344022, Россия, г. Ростов-на-Дону, ул. Социалистическая, 162

Тел.: + 7 (863) 201-90-16

E-mail: tiraturjan@list.ru

Подпись Тиратуряна А.Н. уверенно

Ученый секретарь Ученого совета

Анисимов В.Н.



24.10.2025