

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Егоровой Ирины Николаевны
«Развитие мультимодальных пассажирских перевозок в логистической
транспортной системе региона (на примере Юга России)»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 2.9.9. Логистические транспортные системы

В представленном на отзыв автореферате диссертации приведены результаты исследования проблемы развития методов повышения эффективности функционирования мультимодальной логистической транспортной системы пассажирских перевозок. Актуальность диссертации обусловлена «Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года», которая определяет повышение мобильности населения и доступность транспортных услуг главным социальным приоритетом инвестиционного развития транспортного комплекса.

Логистическая транспортная система пассажирских перевозок играет важную роль в экономическом развитии регионов и реализации пассажирских транспортных услуг. При этом существует ряд проблем в функционировании логистической транспортной системы, специфичных для южного региона, обусловленных географией, сезонностью пассажиропотока и т.д. Среди них можно выделить следующие: несоответствие развития транспортной инфраструктуры возрастающим объемам пассажирских перевозок, неравномерное развитие различных видов транспорта, несогласованность их функционирования, отсутствие сформированных транспортно-пересадочных узлов.

Актуальность, научная новизна и практическая значимость диссертации Егоровой И.Н., несомненны. Автореферат диссертации составлен с соблюдением установленных требований, дает адекватное представление о работе. Основные положения проведенных исследований нашли отражение в 58 опубликованных научных трудах автора, в числе которых 8 работ опубликовано в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК Минобрнауки России, 2 – в наукометрических базах Scopus и WoS. Автореферат написан научным языком, грамотно, материал изложен последовательно и логично, выводы аргументированы.

Вместе с тем, по автореферату имеются замечания. При поиске оптимальной вместимости поездов не указано, что является критерием оптимизации, и не приведена целевая функция. При выборе наиболее приоритетных направлений развития мультимодальной логистической транспортной системы пассажирских перевозок не учитывается стоимость сооружения соответствующей транспортной инфраструктуры, которая оказывает существенное влияние на принимаемые управленческие решения. Также в автореферате не указано как количество пассажирских транспортных хабов влияет на численность населения, туристический поток и другие приведенные входные факторы. Указанные замечание не снижает общей ценности диссертационной работы и не влияет на главные теоретические и практические результаты исследования.

В связи с вышеизложенным, диссертация на тему «Развитие мультимодальных пассажирских перевозок в логистической транспортной системе региона (на примере Юга России)», отвечает требованиям, предъявляемым к работам на соискание ученой степени кандидата технических наук, а соискатель, Егорова Ирина Николаевна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.9. Логистические транспортные системы.

Вакуленко Сергей Петрович,
кандидат технических наук (05.22.08),
профессор, директор института
«Институт управления
и цифровых технологий»,
Телефон: (495) 274-02-74
E-mail: post-iuit@bk.ru

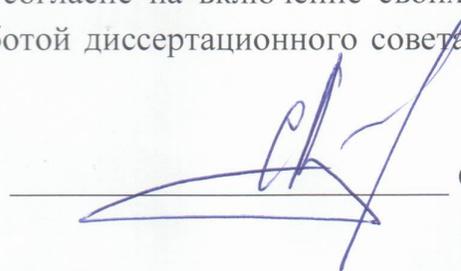
13.11.2023



С.П. Вакуленко

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта» (РУТ (МИИТ)).
Адрес: 127055, г. Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9.
Телефон: +7 495 274-02-74.
E-mail: info@rut-miit.ru

Я, Вакуленко Сергей Петрович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета и их дальнейшую обработку.

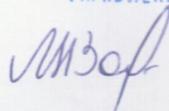


С.П. Вакуленко

Подпись С.П. Вакуленко заверяю



ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА
УПРАВЛЕНИЯ КАДРОВ РУТ (МИИТ)



М.Н. ЗОЛотова