

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Безусова Данила Сергеевича
«РАЗВИТИЕ МЕТОДОВ ИНФРАСТРУКТУРНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ВЗАИМОДЕСТВИЯ В РЕГИОНАЛЬНОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПРИПОРТОВОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ», представленной на соискание
ученой степени кандидата технических наук по специальности
2.9.1—Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте

Работа выполнена в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения» (ФГБОУ ВО РГУПС).

Актуальность темы исследования. В настоящее время транспортно-логистическая инфраструктура страны претерпевает определенные изменения с учетом переориентации грузопотоков на «восточное» направление, что отразилось на увеличении загруженности железнодорожных магистралей и транспортных узлов южных и дальневосточных регионов. Освоение перспективных объемов транспортных и грузовых потоков при текущем инфраструктурном развитии и технологическом взаимодействии требует научного подхода выбора вариантов эффективной технологии транспортного производства и создания новых динамических моделей в системе «железнодорожная станция – порт». Тема диссертационного исследования Безусова Д.С. является актуальной, поскольку в работе сформулирована аксиоматика станционных транспортно-технологических процессов и разработаны методы моделирования транспортных процессов в системе «железнодорожная станция – порт» с применением нейросетевых моделей управления, теории нечетких множеств.

Научная новизна. К особым достоинствам работы следует отнести:

- разработку методики интегральной оценки качества организации и моделирования инфраструктурно-технологического взаимодействия в системе «железнодорожная станция – порт» на основе модельных схем станций и аксиоматики транспортных процессов;
- развитие методики оценки уровня организации транспортных процессов в системе «железнодорожная станция – порт»;
- формирование модели организации транспортного производства припортовых железнодорожных станций.

Практическая значимость. Результаты исследования используются для оценки транспортных процессов с учетом модельных схем объектов Северо-Кавказской железной дороги, также результаты работы докладывались и обсуждались на конференциях различного уровня, имеются соответствующие публикации научных исследований.

Замечания:

1. Эффективность работы системы «железнодорожная станция – порт» заключается в перевалке грузов и контейнеров между участвующими видами транспорта, почему в показателях оценки эффективности транспортных процессов в системе «железнодорожная станция – порт» средняя скорость транспортных процессов измеряется в вагоно-операциях в час?

2. В работе была произведена оценка аксиоматики организации транспортной работы в системе «железнодорожная станция – порт» по показателям: экологичность транспортной работы, логичность управленческих решений, клиентаориентированность и уровень цифровизации транспортной работы. Что учитывалось при оценке данных показателей? Что означают полученные баллы? Какая балльная шкала?

Однако, поставленные вопросы и замечания не снижают общей ценности диссертационного исследования, выполненного на достаточно высоком научном и техническом уровне.

По материалам диссертационной работы опубликовано 26 научных работ, в том числе 6 публикаций в журналах ВАК, Web of Science и Scopus. Содержание автореферата соответствует 1, 8, 9 пунктам области исследований паспорта специальности 2.9.1 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте.

В целом актуальность темы исследования, достоверность, научная и практическая значимость результатов, полученных автором, позволяют сделать вывод о том, что работа соответствует требованиям п.9 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства РФ 24 сентября 2013г № 842, а ее автор, Безусов Данил Сергеевич, заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1 - Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте.

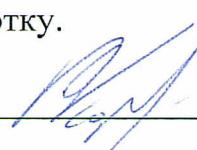
Король Роман Григорьевич,
кандидат технических наук, доцент
по специальности 05.22.01 –Транспортные
и транспортно-технологические системы страны,
её регионов и городов, организация производства на транспорте.

«30» мая 2023 г.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения», заведующий кафедрой «Технология транспортных процессов и логистика».

680021, г. Хабаровск, ул. Серышева, д. 47, ауд. 210, тел. раб.: 8 (4212) 407-628, тел. сот.: 8 (962) 677-85-02, e-mail: kingkhv27@mail.ru.

Я, Король Роман Григорьевич, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Безусова Данилы Сергеевича, и их дальнейшую обработку.


Король Роман Григорьевич

