КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК ФИЛИАЛА РГУПС в г. ТУАПСЕ на 2024 / 2025 учебный год (ЗАОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ)

"УТВЕРЖДАЮ"

Первый проректор М.А. Кравченко

				5		T										Г	0 Д.				-	М	EC	я п.		_			u	NO	ло,	STREET, SQUARE, SQUARE	сед	апи	09	-	EД	7.5	_	:7.0	2.20	024,	про	ото	кол	Μō	8)		
	ı	-		обучающихся	(40)							20)24 г	од				-						,,			-			,, ,		0.		201	25 rc		E.H.	5/11	Я.											_
				аюп			CEH	ТЯБ	РЬ	(ктя	БРЬ	T	но	ЯБР	ь	Д	ĮEKA	БРЬ		Я	НВА	РЬ	T	ΦEΒΙ	РАЛ	ь		MA	PT	-	1	АПРЕ	No. of Contract of		1	МАЙ			и	ЮНЬ	_	Т	и	ЮЛЬ	_	Т		згус	т_
			2	Ž		2	9	16	23 3	0 7	14	21 2	28	4 1	1 18	25	2 9	16	23	30	6	13 2	0 27	3	10	17	24	3 1			4 31		-	finite and the									+				+	_	_	_
	EMA	НАИМЕНОВАНИЕ НАПРАВЛЕНИЯ /	группы		Σ	3	10	17	24 1	8	15	22 2	9 5	5 1	2 19	26	3 1	0 17	7 24	31	7	14 2	1 28	1	11	10	25	4 4	4 4	0 0	5 1													_	_	_	_	11		
	Z.	СПЕЦИАЛЬНОСТИ, ПРОФИЛЯ / СПЕЦИАЛИЗАЦИИ	<u>6</u>	количество	недели	_	11		_	_			_																				15		_								_	_	5 22	_	_	-	-	
Ş	늗	СПЕЦИАЛИЗАЦИИ	ų,	14e	He.	_	12		_			1000	44	1	3 20	21	4 1	1 10	25												6 2		16	200	30 7	14	21	28	4	11	18	25	2 9) 16	8 23	30	6	13	20	27
	당		#	5	H.																	16 2	3 30	6	13	20	27	6 1	3 2	0 2	7 3	10	17		1 8	15	22	29	5	12	19	26	3 10	0 17	7 24	31	7	14	21	28
	-		YYEБHЫЕ		4	6	13	20	27 4	11	18	25	1 8	1	5 22	29	6 1	3 20	27	3	10	17 2	4 31	7	14	21	28	7 1	4 2	1 28	4	11	18	25	2 9	16	23	30	6	13	20	27	4 11	1 18	8 25	1	8	15	22	29
			\$	e W		7											7 1										1	8 1	5 2	2 29	5	12	19	26	3 1	0 17	24	31	7	14	21	28	5 12	2 19	9 26	2	9	16	23	30
11				Мp		8	15	22	29 6	13	20	27 3	3 1	0 1	7 24	1	8 1	5 22	29	5	12	19 2	6 2	9	16	23	2	9 1	6 2	3 30	6	13	20	27	4 1	1 18	25	1	8	15	22	29 6	_				-			
П				Планируемое		1	2		4 5					Π.									T				$\neg \tau$				Î					_									_	-	-	-	-	-
Н	Н			2		Ľ	2	3	4 5	6	'	8 1	1	1	1 12	13	14 1	5 16	17	18	19	20 2	1 22	23	24	25	26	27 2	8 2	9 30	31	32	33	34 3	5 3	37	38	39	40	41	42	43 4	4 4!	5 46	3 47	48	49	50	51	52
ш					Пн				Ę,				В								1							+	+	+			-	+	+			ð.			-	+	+	+	+	-			-	_
11	4	42.02.04.0			Вт Ср	-	\vdash		9 17	Н	-	+	_	1				L			В																					+	1/			/ /	11	11	11	
11	202	43.03.01 Сервис, ГОСТИНИЧНО-РЕСТОРАННЫЙ СЕРВИС	КСБ-414	12	Чт	t	\vdash	+	106	H	+	+	+	+	+	25.11 20 кд	I-14.12 18 уд	H	H	H	-	+	+		-	-	-	_	+		31. 12.04	13		_									1/	III	1/	1/	II'	1/	1/	1/
ш					Пт				8						П					В	/ -	_	+		+	+	+	_	+	-	кд 1:	2 уд	+	-	В	-	Н	_	-	В	-	+	-11	1/	1/	H'	Ш	1/	Ш	1
ш					C6	_			×																			В	+	+			+	+	+						-	+	-1/	1/	1/			1/		1/
\Box	7			-	Вс	В	В	В	ВВ	В	В	ВВ	B		В	8	B B	В	В	Ц	В	в в	В	В	В	В	В	в в	В	В	В	В	В	B (В	В	В	В	В	В	В	ВЕ	8						V	
П	- 1				Вт			1	8 74	H	+	+	+°	-	Н			H		Н	ᆎ	+	+		_	+	-	-	+	-			-	1	_		П							Π		П	П	П	П	
11	24	43.03.01 Сервис, СЕРВИС НА ТРАНСПОРТЕ			Ср				36 Kg							25.11	-14.12		Н	П	٦ŀ	+	+		+	+	+	+	+	+	31.0)3-	+	+	+	-	Н		-	-	+	+	47	// /	1/	1 <i>1</i>	/		1 <i>1</i>	1
1.1	8	40.00.01 CEPBIC, CEPBIC HA TPARCHOPTE	3СБ-414	20	Чт Пт			_	55.1	Н		_				20 қд	18 уд				7										12.04 кд 12				-					В		+	1/	1/	1/	III	I	H'	Ш	1
П	- 1				C6	Н		+	30.00	H	+	+	-	+	Н				Н	В	/ -	_				_			L						В								1/	1/	1/		H	II		
H	4				Вс	В	В	В	ВВ	В	В	в в	В	В	В	0	B B	В	В	ľ	В	ВВ	В	В	В	B		B B			В		-		-	-		В	В	В			-1	V	1		// /	/ /	/ /	
II	1	23.05.04 Эксплуатация железных			Пн				Ä				В			100	1									-		+	+	Ť		-	В		В	В	В	В	В	В	В	ВВ	+	-		Н	Н	Н	Н	\vdash
11.	4 4	дорог,ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА, ПАССАЖИРСКИЙ КОМПЛЕКС	3ГС-414,		Вт Ср	Н		+	9 9	H	+	+	-	-	Н						В																				\top	+	1/	III	1					
1		железнодорожного транспорта,	ЗПС-414, ЗМС-414,	30	Чт			+	2.106	H	+	+	+	+	Н	25.11- 20 кд		_	Н	-	-	+			-		+	+			31.0 12.04	13		T	T								1/	11	1/	I	III	II	I	
П	- 5 N	МАГИСТРАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ.	ЗЛС-414, ЗЛС-414		Пт				8						\vdash			H	Н	В	/⊦	+			+	+	+	+	+	-	кд 12	уд	+	В	B	\vdash	\vdash	-	-	В	+	+	4/	1/	1/	III	III		III	
11	ľ	ТРАНСПОРТНЫЙ БИЗНЕС И ЛОГИСТИКА	547.1.0		C6 Bc	В	В		K	П																		В					+	+	-					+	+	+	1	11	1/	III	II	II	III	
П	٦,	22.05.04.0			Пн	В	В	B 1	3 B	В	В	В	В	В	В	0 1	8 B	В	В	4	В	ВВ	В	В	В	В	В	В	В	В	В	В	В	B B	В	В	В	В	В	В	В	ВВ	1				Ш			
Н	1	23.05.04 Эксплуатация железных дорог,ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА,	3FC-413,		Вт			+	9	H	+	+	-	+					\vdash	Η,	\mathbb{R}^{\perp}	+		-	-	+	+	╀	-				_	+							1	\perp	П	П	П	П	\boldsymbol{I}	П	П	7
2 3	N III	ТАССАЖИРСКИИ КОМПЛЕКС	3⊓C-413,		Ср				90							25.11-					Ť	+	\vdash		+	+	+	у	١.,	,,	31 0	3.	+	+	+			-	\dashv	+	+	_	11	11	1 <i>1</i>	Ш	Ш		III	- 1
- 8	K	КЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА, МАГИСТРАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ,	3MC-413,	40	Чт Пт	Н		+	9.5.1	Н	_					20 кд	18 уд				7							у	У	У	12.04 KA 12	13 -		В						В	+	+	1/	11	H'	Ш	Ш	I	Ш	
П	Ť	ГРАНСПОРТНЫЙ БИЗНЕС И ЛОГИСТИКА	3ЛС-413		Сб	Н		+	30	\vdash	+	+	-	+						В	/ -	-		-	_			у			***				В								11	1/		II	П	II	III	
⊬	-				Вс	В	В	B 8	В	В	B 8	В	В	В	В	B 0	В	В	В	1	В	В	В	В	ВЕ			У	B		8		В	+	+			_	В	В	_		-		//		II	/	/	
					Пн			T	N.	П			В												+		1	-	۲	Ė			+	8	-			-	-	3	8	, B	+			H	4	Н	H	\vdash
,	,	3 03 04 Connue FOCTIVIUM DE DECE			Вт Ср	-	-	+	5 KG 6	\vdash	+	-								١	В																						1/							
2 8	N C	3.03.01 Сервис, ГОСТИНИЧНО-РЕСТОРАННЫЙ СЕРВИС	КСБ-413	6	Чт			+	5.10		+	У	У	У	У	25.11- 20 кд	14.12 18 уд	\vdash	_	-	-	-		-	+	+	+	-	-	\vdash	31.0 12.04	13	-									\perp	1/	II'	II'	I				
					Пт				960										\dashv	В	/ -	+		+	-	+		+	-	\vdash	кд 12	уд	-	В	B			-	+	В	-	+	4/	II'			/1			
					C6 Bc				86																		8							-	Ť		+	+	+	-	+	+	1	II						
					BC	В	8 1	В	В	В	ВВ	В	В	В	В	8 8	В	В	В		В	В	В	В	ВВ		В	В	В	В	6	В	ВВ	В	В	В	В	В	В	8	B E	8 B	1		V	II	Ιľ	/ V	ı V	

AMAINE HAMPABRIEHIN CRELINATING COLLING Family Fa			_	_	_	-	_	-	-	_	_	_	-	_	_	-	-	-	-	_	-	-	-	-	-	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	_	_	-	-	-	_	-	-	-	-	-	-	-	-	_	-	_	-	-	-	_	_	_	_	_	_	_	_		_	_														Я	Л	E	Д	1E	H								8	10,	: Л	1 C	41			
НАММЕНОВАНИЕ НАПРАВЛЕНИЯ / СПЕЦИАЛЬНОСТИ, ПРОФИЛЯ / СПЕЦИАЛЬНОСТИ, ПОТАЛЬНОСТИ, ПОТАЛЬНОСТИ, ПОТАЛЬНОСТИ, ПОТАЛЬНОСТИ, ПОТАЛЬНОСТИ, ПОТАЛЬНОСТИ, ПОТАЛЬНОСТИ, ПОТАЛЬНОСТИ, ПОТАЛЬНОСТИ, ПОТАЛЬНОСТИ				_	_	-	-	_	_	-	_	_		_	_			-		-		-	-	_	_	-	_	_	_	_	_	_	-	-	-	-	-	-			-	-	_			_	_									-	_	-	_				_	-	-	-				_		_	_	_		_	-		-	-			-		_	-	_	_	_			_							д	го	5	02	2							_				_
S 12 19 28 3 10 17 14 21 28 5 12 19 28 5 12	1	AF	ABI	ВГ	31	31	ВГ	\B	A	1									7	1	-	A	A	A	A	A	7			7	7	7	7	7	7			7	-	-																														_				Γ	T	7				,	16	OJ	ИК	V	_	T			5	HI	Ю	И		Γ	7		ΑЙ	M/	7	Г	7	>	IJŀ	PE	۱П	A				T	IAF	M		
S 12 19 28 3 10 17 42 11 52 51 19 28 3 10 17 42 11 52 51 19 28 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	28 4	4 1	11	1	1	1	1	11	1	T	4	4	4	4	4	4	4			T	T	1	1	1	1	1	4	4	4	4	4	4	ī	ī	ī	4	4	ī				.	1	4	4	1	1	4	4	4	4	4	1	1	1		1		1	ı	1	1					1	1	ı	4	4	4	4	1	t	8	8	28	2	T	21	T	14	1	7	t	30	:	2:	6	1	9	T	2	6	2	19	2	1	5	8	2	21	1	14	Č.	7	31	4	2	17	0	1	3
S 12 19 28 3 10 17 14 21 28 5 18 10 14 21 18 28 18 10 12 19 28 2 18 10 17 24 11 18 25 1 18 10 12 19 28 18 10 17 24 11 18 25 1 18 10 12 19 28 18 10 12 19 28 18 10 17 24 11 18 25 1 18 10 12 19 28 18 10 19 28 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18		_		-	-	-	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	-	-	+	+	-	-	_	-	-	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	-	-	-	-	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	-	-	_	_	_	_	_	_	_	_	-	•	_	_	_	_	_	-	_	_	$\overline{}$		_	_							3	7	2	20	3	1:	6	9	2	22	5 2	15	1	8	1	:5	2	18	1	1	4
8 15 22 28 6 13 20 27 3 10 11 72 41 1 8 15 22 28 6 12 19 8 3 10 11 24 1 18 15 22 28 6 12 19 8 3 10 12 24 18 11 18 22 8 18 18 28 18 18 28 18 18 28 18 18 28 18 18 28 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18				-	-	+	_	_		+	-			-	-		-	+	+	+	٠	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	-	-		-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-		-		_	-	_	_		_	_	_	_	+	_	╌	_	-	_	+	_	-	25	8	1	1	1	4	8	2	21	4	1/	7	0	3	23	3	16		9	2	6	2	19	2	12	5
8 15 22 28 6 13 20 27 3 10 17 24 1 8 15 22 86 13 20 27 3 10 17 24 1 8 15 22 86 13 20 8 12 18 8 28 2 1 18 16 22 28 5 12 18 16 22 28 5 12 18 16 22 28 5 12 18 16 22 28 5 12 18 16 22 28 5 12 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18			-	-	-	+	-	_											_			-	-	_	-																																																			_		_	_	_	_	_		-	_	-	_	-		-	_	and a	100	5	9	2	22	5	1!	8	I		24	1	17	0	10	3	7	2	20	3	1:	6
## 15 22 28 6 13 20 27 3 10 10 17 24 1 8 15 22 28 6 13 20 27 3 10 10 17 24 1 8 15 22 28 6 12 19 28 1 18 10 22 18 10 12 19 28 3 10 17 24 31 7 14 21 28 6 12 19 28 10 17 24 1 18 10 17 24		_	_	-	+	+	-	_	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	٠	-	-	_	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	-	-	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	-	-	+	+	+	-	-	-	+	-	•		-	-	H	_		-	-	_	_	-		-	_	-	_	-		_	_	-	_	6	0	3	23	6 :	16	9	,	2	25	1	18	1	11	4	8	2	21	1	14	7
23.05.04 Эксплуатация железных дорог, ПОСТИКАННО-РЕСТОРАННЫЙ СЕРВИС КСБ-412 В торого по торог			15																																																																				-	0	-	-	H					_				_	_	-		-	_	-	_	_	-	_	-																			
## 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 16 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46																																																																																															-																			
23.05.04 Эксплуатация железных дорог, ПАССАЖИРСКИЙ КОМПЕКС ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА, МАГИСТРАЛЬНЫЙ РАНСПОРТА, МАГИСТРАЛЬНЫЙ РАНСПОРТА	3 10 1) 17	17	4	1	Į,	7	7	17	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	17	17	17	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	1	1	1	1	9	0	0	9	9	0	0	0	0	0	9	9	9	1	9	1	9	1	9	9	1	1	1	4	9	2	1	0	10	0	10	10	1	4	1	3	3	L	7	2	9	20	3	-	-	Ļ	<u></u>	+	_	4	+	_		_		_	-	_	-	_	_	-	_	_		_	_	$\overline{}$	_	$\overline{}$		
3 послужения железных дорог, граждения железных дорог, граждения железных дорог, граждения железных дорог, пассажирский комплекс железнодорожного транспорта, магистральный транспорта, магистральный гранспорта, магистральных дорог, пассажирский комплекс магистральных дорог, пассаж	48 49 5	9 50	50	,	1		0	10	50	5	9	9	9	9	9	9				5	5	5	50	50	50	5	,	9	9	9	,	,	, ,	, ,	, ,	,	,	, ,	1	1			,	9		,	,		9	9	9		,	,	,		,		,		,	,			1	,	,	,		9	19	9	49	49	4	3	В	8	48	4	7	4	6	41	5	4	4	4	43	1	42	1	4	40	9	3	18	1 3	37	36	5	35	14	3	33	:	32	11	3	30	29	2	28	27
ПОСТИНИЧНО-РЕСТОРАННЫЙ ТРАНСПОРТА, ЗПС-412, З				1							1	_		_	_				L									1	1										L	L		L											_	_	_						_	_				1	_						_	_						_			_	_	4	_	4	H	_	Ļ	_	4	L				10000		_	-	÷	-	\dashv	H		t		+	+			t	-	
железнодоможного транспорта, алс-412, алс-412, алс-412, алс-412, алс-412, алс-412, алс-411,	11 /		/	ı			Λ				/	ı	N	/	/	N	ı										ı	/	/	/	ı	ı	ı	ı	ı	ı	ı	ı					ı	N	ı	ı	ı	ı	N	N	N	ı	ı	ı	ı		ı		ı		ı	ı				ı	ı	ı		N	1	1	1	1		ı	A	I			/		ı	. 1	/		+	H	_	+	-	+	H							٦		П				ı								
ТРАНСПОРТНЫЙ БИЗНЕС И ЛОГИСТИКА C6	// //	11	/	ı	ı	ı	1	\parallel	1		/	/	/	/	/	/	1	ı				1		1	1	1	ı	1	1	1	ı	ı	ı	ı	ı	ı	ı	ı	ı	ı	ı			1	1			1	ı	/	/	1	1	1	1	ı		ı		ı	1	1		ı	ı	ı	1	1	ı	/	I	I	ľ	1		ı	1	I	I		/		/	1	/	1				İ		1	L)6	07.	05-	19.		П	"	_ '		٦.	l۲	П	h	п	4	\perp	_		-		-
Вс в в в в в в в в в в в в в в в в в в в	/////	1/	/1		1	1			1	I/	ı	1		1	1	ı	ı	ı	ı			1	1	I	1	1										ı	ı		ı	ı	ı	ı	ı	١	ı	ı	ı	ı	١	١	١	ı	ı	ı	ı	ı	ı	ı	ı	ı	ı	ı	ı	ı	ı	ı	ı	ı	ı	ı		ı	//	1		ı	ı	1	ı	ı		1	1	1	4	1	1	Ē		F	_	4	Ľ	Д	8 9	4A	20				+	В	-	ľ		1		-	+	-		١,		+
43.03.01 Сервис, ГОСТИНИЧНО-РЕСТОРАННЫЙ КСБ-412 8	I W W	1/		\parallel	II	ľ	ı	ı	/	1/	1/		I	I	I	ı	l	I	V	1	1	I	ı	l		I	I/	1/	1/	1/	I/	I/	II	II	II	V	V	II	I	I	I	ı	I	ı	l	I	I	l	ı	ı	ı	l	l	l	l	ı	I	ı	I	ı	l	l	l	I	ı	I	l	ı	ı	ı				ı	I	1/	ı			V	١	I	1	/	ı	I	-	-	4	H	_	+	H							i	F	П												_
43.03.01 Сервис, ГОСТИНИЧНО-РЕСТОРАННЫЙ СЕРВИС КСБ-412 8	VV	1	- 1	V	V	V	V			1	V	V	V	V	V	V	V	V	V	ı	ı			h	L		V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	١		-			V	V	ı		ľ			V	L		L	ī	В	В	,	В	İ	,	В	Ι	I	1		В	В	I	В	4	В	В		В	1	P	В	В		В	В
CEPBIC RCE-412 8 Чт Пт Пт Пт Пт Пт Пт Пт		\Box	T	Γ	r	Γ	T	7	7	Г	Γ	T	ı	ır	ır	ı	Ī	Г	Ť					7	7	7	Γ	Γ	Γ	Γ	Γ	Γ	Γ	Γ	Γ	Γ	Γ	Γ			Г	Γ	Ī	ľ	Ī	Ī	Ī	Ī	ľ	T	T	Ī	Г	Г	Г	Γ	Ī	Γ	Ī	Γ	Г	Г	Γ	Г	Г	Γ	Г	Ī	Γ	ı	1	1	1	7		Γ	Ī	1	1		7		T	7	I		Ţ		\Box	F	_	Ŧ	F									п			-	╁	-	+	+	_	-	-		+
П	// //	<i> </i>	/	ı				//	1		L	/	1			1		ı.					1	1	1	-	L	L	L	L	L	L	L	L	L	ı	ı	L	ı	ı	ı.	ı	ı			ı	ı			1	1		ı	ı	ı	ı	ı	ı	ı	ı	ı	ı	ı	ı.	ı	ı	ı	ı	ı	1	/	/	\parallel	1	1		۱	/	I		//	1	/	1	/	1	1	-	+	H	-	+	\vdash	6	17.0	¥5-1	19			1	[٠.	, [_	1	t		+						
Вс в в в в в в в в в в в в в в в в в в в	IIIIII	II'	П		П		ı	4	1	1		1	L	ı	ı	ı	ı			1	1	I	I	ľ	1	1																L	ı,	ı	ı	ı,	ı,	ı	ı	ı	ı	ı	L	L	L	١.	ı,	١.	ı,	ı.	L	L	ı,				L	ı	ı.	ı	1	1	//	ı	1		L	ı	1	1	۱	1	1	I	1	1	1	T	+	Г		+	E						'''		1	В	1	"				I						1
23.05.04 ЭКСПЛУЗТАЦИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ, ПАССАЖИРСКИЙ КОМПЛЕКС ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА, МАГИСТРАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТА, ПТ	/	/	1	11	11	II	I	1		1	1/	II	I	1/	1/	1	I	1	1	I	I	1	1	/	/	/	1/	1/	1/	1/	1/	1/	I	I	I	1/	1/	I	1	1	1	I	ı	ı	I	ı	ı	I	ı	ı	ı	I	ı	ı	ı	ı	ı	ı	ı	I	ı	ı	ı	1	ı	II	ı	ı	I		ı	ı	ı	l	ı	II	ı	ı		I	1	ı	ı	ı	١	1	1		1			1										П			-	H	-	+	⊢	-	+	-	_	+
23.05.04 Эксплуатация железных дорог, ПАССАЖИРСКИЙ КОМПЛЕКС ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА, МАГИСТРАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТА, ППССАЖИРСКИЙ КОМПЛЕКС ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА, МАГИСТРАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТА, МАГИТАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТА, МАГИТАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТА, МАГИТАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТА, МАГИТАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТА, МАГИТАЛЬНЫЙ ТРА	VV	/	I	I		I	V				V	V	V	V	V	V	V	I												V			I	I	I			I			I	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	I	I	I	V	V	V	V						V	V				V		V		1		╢	B	-	-	В	+	B	B	T	8	Т		В			B	+	В	,	E	В	+	В	В	В	В	В	
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА, МАГИСТРАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТА, ТРАНСПОРТА, МАГИСТРАЛЬНЫЙ БИЗНЕС И ЛОГИСТИКА 34 47 17 17 18 19 19 19 19 19 19 19 19 19		Н	+	H	H	H	ŀ	#	7	_	H	∦	+	H	H	1	-	_	L	_	_	7	1	7	7	7	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	L	L	_	-	-	H	-	-	-	-	H	1	1	-	-	-	-	L	-	L	-	-	-	-	-	_	_	H	-	-	-	H	1	1	1	7		H	ŀ	ł	1	-	ľ	-	t	7	t	7	ť	-	+	_		t					Ť		7	T	T		T		T			T	Г		1			1
МАГИСТРАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ, ТРАНСПОРТНЫЙ БИЗНЕС И ЛОГИСТИКА 3ЛС-411 3ЛС-411 3ЛС-411 3ЛС-411 3ЛС-411 3ЛС-411 3ЛС-411 3ЛС-410, ЗЛС-410,				H			/		1		1		ı	ı							1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			1																																ı			/	1			ı						1	1	1		1		I	_		F	_							1	Г	П	Ι.					-	\vdash	4	+		-	+	
ВС В В В В В В В В В В В В В В В В В В	/ / /			П	1	П	ı	I		1		L	l,			1				1	1	1	1			1	1			П	1	1	I	I	I	П	П	I												١	١		,	,	,						,	,				1	,	١,							I	П		ı		1		1	ı	1	1	I	1		4	_		+	_		7.00 8 v	5-0°	9 0 10 k	19	П	1		B	1	П	1	Г	П	1	-	\dashv	+	-	-	+
23.05.04 Эксплуатация железных дорог, ПАССАЖИРСКИЙ КОМПЛЕКС ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА, МАГИСТРАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТА МАГИСТРАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ МЕТИТИЗИВНЕННЯ В В В В В В В В В В В В В В В В В В	/		1		1	1		1	П	1	II	I/	1	I/	I/	1	1	1	1	I	I						1			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			1	1			1	1			1				1		1						1	1	1		1		1/	ı	ı	1		I	1	1	I.	1	I	ı	/	1		1	1	1	-	+		-	+	- 8							1	B	_						1						İ
23.05.04 ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ, ПАССАЖИРСКИЙ КОМПЛЕКС ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА, МАГИСТРАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТА МАГИСТРАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ ПТ ПН 09.09- Вт 18.09 10 В 18			\parallel	1		1	1/	1/				1/	1/	1/	1/	1/	1	1									1			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1/	1/	1	1	1	1	I	1	I	1	/	1	1	1	1	I	1	1	/	/	I		l				1	ı	I	ı		I		1/		V	H	1/	-	+	-	+	H		ı						1	п	1	1					1						F
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА, МАГИСТРАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТА В 20 кд 18 уд В 19.05 - 0.7 об 20 кд 18 уд В 20 кд 18 уд 18 кд 18				L	L	L		V		L																	L				L	L	L	L	L			L				L																		L			L			L			L		V					L		V			I		V		I		I	В	1	В	3		В		L	8	I	13	3	1	В	В	+	В	1	В	В	+	В	8		В	В	+
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА, МАГИСТРАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ 19.05-07.06 20 vq. 18 yq 8		T	Γ	3		7	Г	Γ	7	7		Γ	Г	Γ	Γ				1			7	1	1	7	7	y	1	1	7	y	y	Ī	Ī	Ī			Ī	1	1										Г	Г		Г	Г	Г						Г	Г				Ī	Г	Г		Γ			Г		7			Γ	I								1		+	_	4	-	_	ı					-	+	_	\dashv	+	W.	+	-	-	+	_	+	+		+	t
MAI VICTPA/IDHUM TPAHCTIOPT	// // /		/	1	1	1		1	/	1	П							1		1	1			/1	\parallel	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			1		1			1	1																	1	1	1						l	1	//	I	1		ı		1		1			1	ľ	1	-	+	-	+	H	-	-	7.0	-0	00	19		+	-	+	+		1			1		1				
	IIIII		1/	1	1	1			/1	1	1	П		П	П			1	1	I	1			/1	/1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																						1	1					1	L	١	1	H	ı	1				I				II	1	[1	+	+		+		В							I		3	L		T			F		J	T			L
	1/1/	11	1/	I	1	1		1/	1		1	1	1	1	1	1	1	1									1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	I	1	I	1	1	1	1	1	1	I	1	1	1	1	1			1	J		1	1		ı		1/		I		II		I		T		I			I						F	В	_	L		+	_	_	1	_	+	+		+	+

	Γ			_ K		\mathbf{T}			-			-	-			го	п				-	150	a																					
				×	1	\vdash	-	-		_	-	00				10	Н,			_		/ EC	яц,				4	ис	по	,				HE	ДЕЛ	18								
-		4 7		l i		_			-		_		4 го	Д	-	_																202	5 год	1										
	П		_	울			CEH	ТЯБІ	ъ	0	ктя	БРЬ		КОН	5РЬ		ДЕ	КАБ	РЬ		ЯНВ	АРЬ	4	EBPA	ЛЬ		M	APT			АПРЕ	пь		M/	АЙ		NF	онь			июль		ΔB	ГУСТ
			<u> </u>	\$		2	9	16 2	23 30	7	14	21 2	4	11	18 2	5 2	9	16	23 3	0 6	13	20 27	3	10 17	24	3	10	17 2	4 31	7	44 -	4 0	0 5	40	40 0	-	Т			_	_	_	_	
	Z	НАИМЕНОВАНИЕ НАПРАВЛЕНИЯ /		8	z	3																								-	14 2						_	_		_	_			18 25
c	밀	СПЕЦИАЛЬНОСТИ, ПРОФИЛЯ /	٤	8	5	-																21 28					11	18 2	5 1	8	15 2	2	9 6	13	20 27	1 3	10	17 24	1	8	15 22	29	5 12	19 26
2	르	СПЕЦИАЛИЗАЦИИ	늍	ec.	6	4	11	18 2	5 2	9	16	23 30	6	13	20 2	7 4	11	18	25	1 8	15	22 29	5	12 19	26	5	12 1	19 2	6 2	9	16 2	3 3	0 7	14	21 28	3 4	11	18 25	2	9	16 23	30	6 13	20 27
ľ	год приема		<u> </u>	N N	Z	5	12	19 2	6 3	10	17	24 31	7	14	21 2	8 5	12	19	26	9	16	23 30	6	13 20	27	6	13 2	20 2	7 3	-	17 2	2000	-	_	_	_							3000	
	2		표	Š	푬							25 1				_			- 100				_								11/2	-	0	13	22 23	1 3	14	19 20	3	10	7 24	31	7 14	21 28
			맞	9	_			_	_	-	_	_	-			-	10	20	-1	10	17	24 31	1'	14 21	28																			22 29
-	П		>	e N						1	_	26 2	-				14	21	28	11	18	25 1	8	15 22	1	8	15 2	22 2	9 5	12	19 2	6 3	10	17	24 31	7	14	21 28	5	12 1	9 26	2	9 16	23 30
	П			ğ.		8	15	22 2	9 6	13	20 2	27 3	10	17	24 1	8	15	22	29	12	19	26 2	9	16 23	2						20 2						15 2			13 3	0 27	2	-	24 31
	П	v.		표											T					-				-				_	1				1							15 2	.0 21	3	-	
L				5		1	2	3 4	5	6	7	8 9	10	11	12 1	3 14	15	16	17 1	8 19	20	21 22	23	24 25	26	27	28 2	9 3	0 31	32	33 3	4 35	36	37 :	38 39	40	41	12 43	44	45 4	6 47	48	19 50	51 52
					Пн				+						_					-		-																						0. 02
	П			1 1	Вт		09.0		+	\vdash	-		В	1		-		_	18.1	- 15.0	3, 4 M	есяца, 11	8 кд				_	/	/ /				7											
1.	2	1 3.03.01 Сервис,		1 1	Ср		кд 9	VA	+	\Box		21.10-							-	В	-	_					-	/	/ /	/	/	III	/											
l°	20	СЕРВИС НА ТРАНСПОРТЕ	3СБ-410	17	Чт							3 кд 12	п	П	nlr	ılп	П	П	nl	Н	Z.	-	л	ДД	п	Д	n l	/ /	M		III	11/												
1				1 1	Пт							уд					1	2 2	E				~	4	4		41/	11/	1/1		IIII	1/												
1					C6																					В	- 1/	1/	1/ 1	//	/ //	1/												
		Примечание:			Вс	В	8	BE	В	В	В	В	В	В	ВВ	В	В	В	В	В	В	в в	В	ВВ	В	В	В		V		/ /	V												

- в связи с новым порядком реализации ООП по ФГОС даты начала и завершения видов учебной деятельности, указываются в рабочем учебном плане и (или) устанавливаются приказом;
- выходные и праздничные дни определяются приказом по университету;
- первый (осенний) заезд 2,3 и 4 курсов по решению факультета может реализовываться с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий;
- все практики (кроме преддипломной) проводятся согласно соответствующему учебному плану, конкретные сроки определяются приказами по университету.

Учебные занятия в форме самостоятельной работы

Вызов для прохождения государственной итоговой аттестации (подготовка и защита выпускной квалификационной работы)

11.11-15.03, месяца, 125 кд

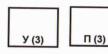
28.10 - 09.11 13

Вызов для прохождения промежуточной. повторной промежуточной аттестации

Практика учебная. форма проведения - дискретно по видам практик.

Практика производственная, форма проведения дискретно по видам практик.

Условные обозначения:



Объем проведения практики (в з.е.) с формой - дискретно по периодам практики, конкретный день (дни) проведения практики в течение недели определяется утвержденным расписанием занятий

Государственная итоговая аттестация, в т.ч. защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты, и подготовка и сдача государственного экзамена

Каникулы, в т.ч. и после прохождения государственной итоговой аттестации

B

Нерабочие праздничные

Проректор по внешним связям и производственной практике

Man М.А. Каплюк