

Приложение  
к ОПОП-П по профессии/специальности  
23.02.08 Строительство железных дорог,  
путь и путевое хозяйство

**Рабочая программа  
производственной практики**

## **СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ**

### **1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ**

- 1.1. Цель и место практики в структуре образовательной программы
- 1.2. Планируемые результаты освоения программы практики

### **2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ**

- 2.1. Трудоемкость освоения программы практики
- 2.2. Содержание программы практики

### **3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ**

- 3.1. Материально-техническое обеспечение практики
- 3.2. Учебно-методическое обеспечение практики

### **4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ**

## 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

### 1.1. Цель и место практики в структуре образовательной программы

Цели и задачи практики - требования к результатам освоения практики.

Целью практики является:

- *освоение основной профессиональной образовательной программы;*
- *формирование и развитие общих и профессиональных компетенций по видам деятельности.*

Задачами практики являются:

- *выполнение обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью и направленных на формирование, развитие практических навыков и компетенций по профилю профессиональной деятельности;*
- *закрепление и совершенствование приобретенного в процессе обучения практического опыта;*
- *освоение современных производственных процессов, технологий непосредственно связанных с будущей профессиональной деятельностью.*

Практика входит в профессиональный цикл образовательной программы и реализуется в форме практической подготовки.

Рабочая программа практики является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

*(код и наименование специальности СПО)*

в части освоения видов деятельности (ВД):

ПМ 02 «Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути»;

ПМ.03 «Надзор за устройством и техническим состоянием железнодорожного пути и искусственных сооружений»;

ПМ.05.01 «Организация и выполнение работ по профессии Монтер пути»;

ПМ.05.02 «Организация и выполнение работ по профессии Сигналист»;

ПМ.05.03 «Организация и выполнение работ по профессии Дежурный по поезду».

*(виды деятельности в соответствии с ФГОС СПО)*

### 1.2. Планируемые результаты освоения программы практики

Результатом освоения программы практики является сформированность у обучающихся профессиональных (ПК) и общих (ОК) компетенций:

| Код             | Наименование компетенций  |
|-----------------|---|
| <b>ПП 02.01</b> |   |
| ПК 2.1          | Выполняет работы по строительству, ремонту и восстановлению железнодорожного пути и сооружений с использованием средств механизации |

|                 |   |
|-----------------|---|
| ПК 2.3          | Осуществляет контроль качества текущего содержания железнодорожного пути, ремонтных и строительных работ  |
| ПК 2.5          | Соблюдает требования охраны окружающей среды, охраны труда и промышленной безопасности при строительстве и эксплуатации железных дорог  |
| ОК 01.          | Выбирает способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам   |
| ОК 02.          | Использует современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности   |
| ОК 04.          | Эффективно взаимодействует и работает в коллективе и команде  |
| ОК 07.          | Содействует сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применяет знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действует в чрезвычайных ситуациях   |
| <b>ПП 03.01</b> |   |
| ПК 3.1          | Осуществляет контроль основных элементов и конструкций земляного полотна, железнодорожных переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения железнодорожного пути на соответствие техническим условиям эксплуатации |
| ПК 3.2          | Осуществляет контроль искусственных сооружений железнодорожного транспорта на соответствие техническим условиям эксплуатации  |
| ПК 3.3          | Контролирует состояние рельсов, элементов железнодорожного пути и сооружений с использованием диагностического оборудования   |
| ПК 3.4          | Выявляет неисправности в содержании железнодорожного пути и искусственных сооружений средствами диагностики   |
| ПК 3.5          | Проводит автоматизированную обработку информации  |
| ПК 3.6          | Организовывает соблюдение требований охраны труда при надзоре и контроле технического состояния железнодорожного пути и искусственных сооружений  |
| ОК 01.          | Выбирает способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам   |
| ОК 02.          | Использует современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности   |
| ОК 04.          | Эффективно взаимодействует и работает в коллективе и команде  |
| ОК 07.          | Содействует сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применяет знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действует в чрезвычайных ситуациях   |
| <b>ПП 05.01</b> |   |
| ПК 5.1.1        | Выполнение простейших работ при монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения железнодорожного пути  |

|                 |   |
|-----------------|---|
| ПК<br>5.1.2     | Выполнение простейших работ по текущему содержанию железнодорожного пути  |
| ПК<br>5.1.3     | Выполнение простых работ при монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения железнодорожного пути   |
| ПК<br>5.1.4     | Выполнение простых работ по текущему содержанию железнодорожного пути   |
| ОК 01.          | Выбирает способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам   |
| ОК 02.          | Использует современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности                           |
| ОК 04.          | Эффективно взаимодействует и работает в коллективе и команде  |
| ОК 07.          | Содействует сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применяет знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действует в чрезвычайных ситуациях |
| <b>ПП 05.02</b> |   |
| ПК<br>5.2.1     | Выполнение работ по ограждению съездных подвижных единиц на железнодорожном пути  |
| ПК<br>5.2.2     | Выполнение работ по ограждению мест производства работ на железнодорожном пути  |
| ОК 01.          | Выбирает способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам   |
| ОК 02.          | Использует современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности                           |
| ОК 04.          | Эффективно взаимодействует и работает в коллективе и команде  |
| ОК 07.          | Содействует сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применяет знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действует в чрезвычайных ситуациях |
| <b>ПП 05.03</b> |   |
| ПК<br>5.3.1     | Регулирование движения по железнодорожному переезду с низкой пропускной способностью всех видов транспорта  |
| ПК<br>5.3.2     | Контроль работы устройств на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью  |
| ПК<br>5.3.3     | Обеспечение мер безопасности при возникновении нештатной или аварийной ситуации на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью  |
| ПК<br>5.3.4     | Регулирование движения всех видов транспорта по железнодорожному переезду с высокой пропускной способностью   |
| ПК<br>5.3.5     | Контроль работы устройств на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью   |

|          |   |
|----------|---|
| ПК 5.3.6 | Обеспечение мер безопасности при возникновении нештатной или аварийной ситуации на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью                                       |
| ОК 01.   | Выбирает способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам   |
| ОК 02.   | Использует современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности                           |
| ОК 04.   | Эффективно взаимодействует и работает в коллективе и команде  |
| ОК 07.   | Содействует сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применяет знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действует в чрезвычайных ситуациях |

Результаты освоения программы практики соотносятся с планируемыми результатами освоения образовательной программы, представленными в матрице компетенций выпускника (п. 4.3 ОПОП-П).

В результате освоения программы практики обучающийся должен:

| Код ОК, ПК | Уметь   | Знать  | Владеть навыками |
|------------|---|--|------------------|
| ОК 01.     | <ul style="list-style-type: none"> <li>- распознавать задачу и/или проблему в профессиональном и/или социальном контексте.</li> <li>- анализировать задачу и/или проблему и выделять ее составные части.</li> <li>- определять этапы решения задачи; выявлять и эффективно искать информацию, необходимую для решения задачи и/или проблемы; составлять план действия.</li> <li>- определять необходимые ресурсы.</li> <li>- применять актуальные методы работы в профессиональной и смежных сферах.</li> <li>- реализовывать составленный план; оценивать результат и последствия своих действий (самостоятельно или с помощью наставника).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные источники информации и ресурсы для решения задач и проблем в профессиональном и/или социальном контексте.</li> <li>- алгоритмы выполнения работ в профессиональной и смежных областях.</li> <li>- методы работы в профессиональной и смежных сферах.</li> <li>- структуру плана для решения задач.</li> <li>- порядок оценки результатов решения задач профессиональной деятельности.</li> </ul> |                  |
| ОК 02.     | <ul style="list-style-type: none"> <li>- определять задачи для поиска информации, необходимые источники информации.</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- перечень информационных источников, применяемых в</li> </ul>  |                  |

|        |   |  |   |
|--------|---|--|---|
|        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- планировать процесс поиска.</li> <li>- структурировать получаемую информацию. выделять наиболее значимое в перечне информации.</li> <li>- оценивать практическую значимость результатов поиска.</li> <li>- оформлять результаты поиска, применять средства информационных технологий для решения профессиональных задач.</li> <li>- использовать современное программное обеспечение.</li> <li>- использовать различные цифровые средства для решения профессиональных задач.</li> </ul> | профессиональной деятельности;<br><ul style="list-style-type: none"> <li>- приемы структурирования информации.</li> <li>формат оформления результатов поиска информации,</li> <li>современные средства и устройства информатизации.</li> <li>- порядок их применения и программное обеспечение в профессиональной деятельности в том числе с использованием цифровых средств.</li> </ul> |   |
| ОК 04. | <ul style="list-style-type: none"> <li>- организовывать работу коллектива и команды.</li> <li>- взаимодействовать с коллегами, руководством, детьми в ходе профессиональной деятельности.</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- психологические основы деятельности коллектива,</li> <li>психологические особенности личности.</li> <li>- основы проектной деятельности.</li> </ul>   |   |
| ОК 07. | <ul style="list-style-type: none"> <li>- соблюдать нормы экологической безопасности;</li> <li>- определять направления ресурсосбережения в рамках профессиональной деятельности по специальности, осуществлять работу с соблюдением принципов бережливого производства;</li> <li>- организовывать профессиональную деятельность с учетом знаний об изменении климатических условий региона.</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- правила экологической безопасности при ведении профессиональной деятельности;</li> <li>- основные ресурсы, задействованные в профессиональной деятельности;</li> <li>- пути обеспечения ресурсосбережения;</li> <li>принципы бережливого производства;</li> <li>- основные направления изменения климатических условий региона</li> </ul>       |   |
| ПК 2.1 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- использовать машины и механизмы по назначению, соблюдая правила техники безопасности;</li> <li>- выполнять основные виды работ по строительству, текущему содержанию, ремонту и восстановлению железнодорожного пути и сооружений с использованием средств</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- назначение и устройство машин и средств малой механизации;</li> <li>- организация и технология работ по техническому обслуживанию пути, технологические процессы ремонта, строительства и реконструкции</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- использовать машины и механизмы по назначению, соблюдая правила техники безопасности;</li> <li>- выполнять основные виды работ по строительству, текущему</li> </ul> |

|        |  |  |  |
|--------|--|--|--|
|        | <p>механизации в соответствии с требованиями технологических процессов;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- использовать методы поиска и обнаружения неисправностей железнодорожного пути и сооружений, определять причины их возникновения</li> </ul>  | <p>железнодорожного пути и сооружений;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- технические требования, обеспечивающие качество работ;</li> <li>- требования безопасности движения поездов и охраны труда;</li> <li>- требования по обеспечению охраны окружающей среды</li> </ul> | <p>содержанию, ремонту и восстановлению железнодорожного пути и сооружений с использованием средств механизации в соответствии с требованиями технологических процессов;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- использовать методы поиска и обнаружения неисправностей железнодорожного пути и сооружений, определять причины их возникновения</li> </ul> |
| ПК 2.2 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- определять объемы земляных работ, потребности в материалах, машинах, механизмах, рабочей силе при производстве ремонтных работ железнодорожного пути и сооружений;</li> <li>- использовать методы поиска и обнаружения неисправностей железнодорожного пути и сооружений</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- технические условия и нормы содержания железнодорожного пути и сооружений;</li> <li>- организация и технология ремонтных работ железнодорожного пути и сооружений</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- разработки технологических процессов ремонтных работ железнодорожного пути и сооружений</li> </ul>  |
| ПК 2.5 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- пользоваться приспособлениями, инструментом, применять средства индивидуальной защиты при строительстве, эксплуатации железных дорог;</li> <li>- анализировать вредные факторы производства, принимать меры по их устранению;</li> <li>- применять методики при строительстве, эксплуатации железных дорог согласно технологии выполняемых работ</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- цели и задачи охраны окружающей среды на железнодорожном транспорте;</li> <li>- нормативно-технические документы по строительству и эксплуатации железных дорог;</li> <li>- правила применения средств индивидуальной защиты</li> </ul>       | <ul style="list-style-type: none"> <li>- выполнения требований охраны окружающей среды, охраны труда и промышленной безопасности при строительстве и эксплуатации железных дорог;</li> <li>- проведения обучения персонала на рабочем месте безопасным методам и приемам труда</li> </ul>  |
| ПК 3.1 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- производить осмотр участка железнодорожного пути на соответствие техническим условиям эксплуатации;</li> <li>- выявлять имеющиеся неисправности элементов и</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- конструкция, устройство основных элементов железнодорожного пути, путевых и сигнальных знаков,</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- определения конструкции железнодорожного пути, железнодорожных переездов, путевых и</li> </ul>  |



|        |  |   |  |
|--------|--|---|--|
|        | конструкций земляного полотна, железнодорожных переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения железнодорожного пути.  | железнодорожных переездов;<br>- нормативы и допуски на содержание элементов верхнего строения пути, земляного полотна   | сигнальных знаков;<br>- диагностики состояния основных элементов и конструкции железнодорожного пути, железнодорожных переездов, путевых и сигнальных знаков;  |
| ПК 3.2 | - производить осмотр искусственных сооружений; выявлять имеющиеся неисправности элементов искусственных сооружений   | - конструкция, устройство искусственных сооружений; нормативы и допуски на содержание искусственных сооружений  | - определения конструкции искусственных сооружений;<br>- диагностики состояния искусственных сооружений железнодорожного транспорта  |
| ПК 3.3 | - производить осмотр участка железнодорожного пути, искусственных сооружений с использованием диагностического оборудования;<br>- выявлять имеющиеся неисправности элементов верхнего строения пути, земляного полотна диагностическим оборудованием;<br>- производить настройку и обслуживание различных систем дефектоскопов | - средства контроля и методы обнаружения дефектов рельсов и стрелочных переводов;<br>- система надзора, ухода и ремонта железнодорожного пути и искусственных сооружений  | - проведения осмотра участка железнодорожного пути с использованием диагностическим оборудованием;<br>- выявления дефектов и неисправностей рельсов, элементов железнодорожного пути и сооружений с использованием диагностического оборудования |
| ПК 3.4 | - производить мониторинг и анализ состояния железнодорожного пути и искусственных сооружений средствами диагностики;<br>- выполнять расчеты периодичности проверки пути и иных объектов инфраструктуры различными диагностическими средствами  | - процедуры диагностики железнодорожного пути, выполняемой съемными средствами контроля;<br>- процедуры диагностики железнодорожного пути, выполняемой мобильными средствами контроля;<br>настройка и контроль средств диагностики железнодорожного пути и сооружений | - эксплуатации средств диагностики железнодорожного пути и сооружений;<br>- использования инновационных методов диагностики железнодорожного пути и сооружений   |
| ПК 3.5 | - обрабатывать данные средств диагностики в системе автоматизированного управления путевого хозяйства;<br>- анализировать выявленные неисправности,  | - технология и организация работы автоматизированной обработки информации; нормативная и техническая документация, регламентирующая   | - проведения автоматизированной обработки информации;<br>- формирования комплексной оценки состояния железнодорожного  |

|          |  |   |   |
|----------|--|---|---|
|          | <p>устанавливать причины их возникновения и планировать работы по их устранению;</p> <p>- выполнять оценку предотказного состояния объектов железнодорожной инфраструктуры на основе данных, получаемых средствами диагностики;</p> <p>вести необходимую техническую документацию на производство работ по контролю, техническому обслуживанию и ремонту пути и сооружений</p>   | <p>организацию и проведение комплексной диагностики объектов путевого хозяйства</p>   | <p>пути и искусственных сооружений на основе анализа обработки результатов</p>  |
| ПК 3.6   | <p>- пользоваться приспособлениями, инструментом, применять средства индивидуальной защиты при осмотре конструкции верхнего строения железнодорожного пути, земляного полотна и искусственных сооружений;</p> <p>- применять методики при выполнении надзора и контроля технического состояния железнодорожного пути и искусственных сооружений согласно технологии выполняемых работ;</p> <p>- выполнять требования охраны труда при надзоре и контроле технического состояния железнодорожного пути и искусственных сооружений</p> | <p>- нормативно-технические документы по выполнению работ по надзору и контролю технического состояния железнодорожного пути и искусственных сооружений;</p> <p>- правила применения средств индивидуальной защиты.</p> | <p>- устранения неисправностей конструкции верхнего строения железнодорожного пути, земляного полотна и искусственных сооружений в соответствии с перечнем работ, установленным требованиями технической документации;</p> <p>- принятия мер по остановке поезда в случаях, угрожающих жизни и здоровью людей или безопасности движения при выполнении работ при надзоре и контроле технического состояния железнодорожного пути и искусственных сооружений</p> |
| ПК 5.1.1 | <p>Применять методики выполнения простейших работ при монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения железнодорожного пути</p> <p>Применять средства индивидуальной защиты при выполнении простейших</p>   | <p>Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению простейших работ при монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения железнодорожного пути</p> <p>Технико-нормировочные</p>                  | <p>Выполнение простейших работ при монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения железнодорожного пути</p>   |

|          |   |   |   |
|----------|---|---|---|
|          | <p>работ при монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения железнодорожного пути</p> <p>Пользоваться приспособлениями и инструментом при выполнении простейших работ при монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения железнодорожного пути</p> <p>Выполнять погрузочно-разгрузочные работы при монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения железнодорожного пути</p> <p>Пользоваться технико-нормировочными картами при выполнении простейших работ при монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения железнодорожного пути</p> | <p>карты на выполнение простейших работ при монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения железнодорожного пути</p> <p>Способы и приемы выполнения простейших работ при монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения железнодорожного пути</p> <p>Правила применения средств индивидуальной защиты</p> <p>Требования нормативно-технических и руководящих документов, предъявляемые к качеству выполняемых работ</p>   |   |
| ПК 5.1.2 | <p>Применять методики выполнения простейших работ по текущему содержанию железнодорожного пути</p> <p>Применять средства индивидуальной защиты при выполнении простейших работ по текущему содержанию железнодорожного пути</p> <p>Пользоваться приспособлениями и инструментом при выполнении простейших работ по текущему содержанию железнодорожного пути</p> <p>Выполнять погрузочно-разгрузочные работы</p> <p>Пользоваться технико-нормировочными картами при выполнении простейших работ по текущему содержанию железнодорожного пути</p>  | <p>Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению простейших работ по текущему содержанию железнодорожного пути</p> <p>Технико-нормировочные карты на выполнение простейших работ по текущему содержанию железнодорожного пути</p> <p>Способы и приемы выполнения простейших работ по текущему содержанию железнодорожного пути</p> <p>Правила применения средств индивидуальной защиты</p> <p>Требования нормативно-технических и руководящих документов, предъявляемые к качеству выполняемых работ</p> | <p>Выполнение простейших работ по текущему содержанию железнодорожного пути</p> |

|          |  |   |  |
|----------|--|---|--|
| ПК 5.1.3 | <p>Применять методики выполнения простых работ при монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения железнодорожного пути</p> <p>Пользоваться гидравлическими рихтовочными приборами при выполнении простых работ при монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения железнодорожного пути</p> <p>Пользоваться электроинструментом при выполнении простых работ при монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения железнодорожного пути</p> <p>Применять средства индивидуальной защиты при выполнении простых работ при монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения железнодорожного пути</p> <p>Ограждать места производства работ и препятствия для движения поездов при выполнении простых работ при монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения железнодорожного пути</p> <p>Пользоваться технико-нормировочными картами при выполнении простых работ при монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения железнодорожного пути</p> | <p>Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению простых работ при монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения железнодорожного пути</p> <p>Технико-нормировочные карты на выполнение простых работ при монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения железнодорожного пути</p> <p>Технология, способы строповки рельсов, шпал, брусьев и контейнеров со скреплениями</p> <p>Способы и приемы выполнения работ при сооружении земляного полотна с применением ручного инструмента и приспособлений</p> <p>Порядок и схемы ограждения мест производства работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения железнодорожного пути</p> <p>Путевые знаки и сигналы</p> <p>Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций</p> | <p>выполнение простых работ при монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения железнодорожного пути</p> |
| ПК 5.1.4 | <p>Применять методики выполнения простых работ по текущему содержанию железнодорожного пути</p> <p>Пользоваться гидравлическими рихтовочными приборами при выполнении простых работ по текущему</p>  | <p>Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению простых работ по текущему содержанию железнодорожного пути</p> <p>Способы и приемы выполнения простых работ при текущем</p>   | <p>Выполнение простых работ по текущему содержанию железнодорожного пути</p>   |

|          |   |  |  |
|----------|---|--|--|
|          | <p>содержанию железнодорожного пути</p> <p>Пользоваться электроинструментом при выполнении простых работ по текущему содержанию железнодорожного пути</p> <p>Применять средства индивидуальной защиты при выполнении простых работ по текущему содержанию железнодорожного пути</p> <p>Ограждать места препятствий для движения поездов и производства работ при выполнении работ по текущему содержанию железнодорожного пути</p>  | <p>содержании железнодорожного пути с применением ручного инструмента и приспособлений</p> <p>Порядок и схемы ограждения мест производства работ по текущему содержанию железнодорожного пути</p> <p>Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций</p> <p>Правила применения средств индивидуальной защиты</p>   |  |
| ПК 5.2.1 | <p>Пользоваться переносными радиостанциями при выполнении работ по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути</p> <p>Пользоваться переносными сигналами при выполнении работ по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути</p> <p>Пользоваться приспособлениями для подачи звуковых сигналов при выполнении работ по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути</p> <p>Применять средства индивидуальной защиты при выполнении работ по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути</p> <p>Оценивать поездную обстановку при выполнении работ по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути</p> | <p>Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути, обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ</p> <p>Виды и типы сигналов, знаков безопасности, используемых при ограждении съемных подвижных единиц</p> <p>Схемы и порядок ограждения съемных подвижных единиц на железнодорожном пути</p> <p>Порядок установки и снятия переносных сигналов и петард при ограждении съемных подвижных единиц на железнодорожном пути</p> <p>Порядок обмена сигналами с руководителем работ при ограждении съемных подвижных единиц на железнодорожном пути</p> <p>Порядок подачи звуковых оповестительных сигналов при ограждении</p> | <p>выполнения работ по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути</p> |

|          |  |   |  |
|----------|--|---|--|
|          |  | съемных подвижных единиц на железнодорожном пути<br>Порядок пользования переносными радиостанциями при ограждении съемных подвижных единиц на железнодорожном пути  |  |
| ПК 5.2.2 | <p>Оценивать поездную обстановку при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути</p> <p>Пользоваться переносными радиостанциями при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути</p> <p>Пользоваться переносными сигналами и петардами при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути</p> <p>Пользоваться приспособлениями для подачи звуковых сигналов при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути</p> <p>Применять средства индивидуальной защиты при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути</p> | <p>Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по ограждению мест производства работ на железнодорожном пути, обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ</p> <p>Виды и типы сигналов, знаков безопасности, используемых при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути</p> <p>Схемы и порядок ограждения места производства работ на железнодорожной станции</p> <p>Схемы и порядок ограждения места производства работ на перегоне</p> <p>Порядок установки и снятия переносных сигналов и петард при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути</p> <p>Порядок обмена сигналами с руководителем работ при ограждении места производства работ на железнодорожном пути</p> <p>Порядок подачи звуковых оповестительных сигналов при ограждении места производства работ на железнодорожном пути</p> <p>Порядок пользования переносными</p> | выполнения работ по ограждению мест производства работ на железнодорожном пути |

|          |   |  |   |
|----------|---|--|---|
|          |   | радиостанциями при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути  |   |
| ПК 5.3.1 | <p>Применять методики регулирования движения всех видов транспорта по железнодорожному переезду с низкой пропускной способностью</p> <p>Пользоваться оборудованием и устройствами, установленными на железнодорожном переезде, при регулировании движения всех видов транспорта по железнодорожному переезду с низкой пропускной способностью</p> <p>Пользоваться специальными средствами связи при регулировании движения всех видов транспорта по железнодорожному переезду с низкой пропускной способностью</p> <p>Выявлять неисправности в поездах, проходящих по железнодорожному переезду с низкой пропускной способностью</p> <p>Применять приемы и методы ограждения железнодорожного переезда при регулировании движения всех видов транспорта по железнодорожному переезду с низкой пропускной способностью</p> | <p>Нормативно-технические и руководящие документы, регламентирующие действия по регулированию движения всех видов транспорта по железнодорожному переезду с низкой пропускной способностью</p> <p>Устройство железнодорожного переезда с низкой пропускной способностью и правила его обслуживания</p> <p>Принцип действия автоматических, полуавтоматических и неавтоматических шлагбаумов с электроприводом на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций</p> <p>Принцип действия светофорной сигнализации на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций</p> <p>Правила пользования пультом управления заградительными сигналами на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью</p> <p>Правила пользования устройствами заграждения железнодорожного</p> | <p>Регулирование движения по железнодорожному переезду с низкой пропускной способностью поездов и транспортных средств в соответствии с порядком</p> <p>Организация в соответствии с порядком прогона скота по железнодорожному переезду с низкой пропускной способностью</p> <p>Обеспечение безопасности движения на железнодорожном переезде при текущем обслуживании и регулировке устройств автоматики и сигнализации железнодорожного переезда с низкой пропускной способностью</p> <p>Осмотр проходящих поездов по железнодорожному переезду с низкой пропускной способностью на предмет выявления в них неисправностей</p> <p>Передача информации причастным работникам при выявлении неисправностей в поездах, проходящих по железнодорожному переезду с низкой</p> |

|  |  |   |   |
|--|--|---|---|
|  |  | <p>переезда с низкой пропускной способностью</p> <p>Правила дорожного движения при проезде транспортных средств через железнодорожные пути на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью</p> <p>Правила прогона скота по железнодорожному переезду с низкой пропускной способностью в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p> <p>Порядок регулирования движения транспортных средств на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью</p> <p>Виды основных неисправностей подвижного состава, проходящего по железнодорожному переезду с низкой пропускной способностью</p> <p>Виды нарушений правил перевозки груза, угрожающих безопасности движения поездов на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью, в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций</p> <p>Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p> <p>Правила применения средств индивидуальной защиты на</p> | <p>пропускной способностью</p> <p>Ограждение железнодорожного переезда с низкой пропускной способностью</p> |
|--|--|---|---|



|          |   |  |  |
|----------|---|--|--|
|          |   | <p>железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью</p> <p>Требования охраны труда, электробезопасности и пожарной безопасности на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p>  |  |
| ПК 5.3.2 | <p>Применять методики содержания в исправном состоянии устройств на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью</p> <p>Пользоваться пультом управления заградительными сигналами на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью</p> <p>Пользоваться устройствами заграждения железнодорожного переезда с низкой пропускной способностью</p> <p>Применять специальные средства связи на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью</p> <p>Применять приемы и методы выявления неисправностей в работе оборудования железнодорожного переезда с низкой пропускной способностью</p> | <p>Нормативно-технические и руководящие документы по контролю работы устройств на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью</p> <p>Принцип действия автоматических, полуавтоматических и неавтоматических шлагбаумов с электроприводом на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций</p> <p>Принцип действия светофорной сигнализации на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций</p> <p>Правила пользования пультом управления заградительными сигналами на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью</p> <p>Правила пользования устройствами</p> | <p>Прием (сдача) смены на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью</p> <p>Контроль работы автоматических устройств на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью</p> <p>Контроль работы заградительной светофорной и звуковой сигнализации на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью</p> <p>Контроль работы прожекторных установок, электроосвещения на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью</p> <p>Контроль работы специальных средств связи и других устройств на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью</p> <p>Выявление неисправностей в работе оборудования железнодорожного</p> |

|          |  |   |  |
|----------|--|---|--|
|          |  | <p>заграждения железнодорожного переезда с низкой пропускной способностью</p> <p>Правила дорожного движения при проезде транспортных средств через железнодорожные пути на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью</p> <p>Порядок регулирования движения транспортных средств на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью</p> <p>Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p> <p>Правила применения средств индивидуальной защиты на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью</p> <p>Требования охраны труда, электробезопасности и пожарной безопасности на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p> | <p>переезда с низкой пропускной способностью</p> <p>Передача информации о неисправностях в работе оборудования на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью дежурному по железнодорожной станции (поездному диспетчеру)</p> <p>Очистка желобов настила железнодорожного переезда с низкой пропускной способностью для свободного прохода по ним реборд колес подвижного состава</p> <p>Содержание устройств железнодорожного переезда с низкой пропускной способностью и железнодорожного пути в чистоте</p> |
| ПК 5.3.3 | <p>Применять методики обеспечения мер безопасности при возникновении нештатной или аварийной ситуации на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью</p> <p>Выявлять неисправности подвижного состава и нарушения в перевозке груза,</p> | <p>Нормативно-технические и руководящие документы по обеспечению мер безопасности при возникновении нештатной или аварийной ситуации на железнодорожном переезде с низкой пропускной</p>  | <p>Принятие мер к остановке поезда в случае обнаружения неисправностей подвижного состава на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью</p> <p>Принятие мер к остановке поезда в</p>  |

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  | <p>угрожающие безопасности движения на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью</p> <p>Пользоваться пультом управления заградительными сигналами на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью</p> <p>Пользоваться устройствами ограждения железнодорожного переезда с низкой пропускной способностью</p> <p>Применять специальные средства связи при обеспечении мер безопасности при аварийной обстановке на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью</p> <p>Применять приемы и методы ограждения сигналами остановки места повреждения пути, угрожающего безопасному следованию поездов, в пределах железнодорожного переезда с низкой пропускной способностью</p> | <p>способностью</p> <p>Устройство железнодорожного переезда с низкой пропускной способностью и правила его обслуживания</p> <p>Принцип действия автоматических, полуавтоматических и неавтоматических шлагбаумов с электроприводом на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций</p> <p>Принцип действия светофорной сигнализации на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций</p> <p>Правила пользования пультом управления заградительными сигналами на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью</p> <p>Правила пользования устройствами ограждения железнодорожного переезда с низкой пропускной способностью</p> <p>Правила дорожного движения при проезде транспортных средств через железнодорожные пути на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью</p> <p>Правила предотвращения наезда поезда на</p> | <p>случае обнаружения нарушений в погрузке груза, угрожающих безопасности движения, на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью</p> <p>Ограждение железнодорожного переезда с низкой пропускной способностью</p> <p>Подача сигналов на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью, установленных локальными нормативными актами</p> <p>Организация безопасного движения поездов и транспортных средств при обнаружении неисправностей автоматической сигнализации на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью</p> <p>Организация безопасного движения поездов и транспортных средств при обнаружении неисправностей приборов управления автоматическим шлагбаумом на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью</p> <p>Организация безопасного движения поездов и транспортных средств при</p> |
|--|--|--|--|

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
|  |  | <p>транспортное средство на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p> <p>Порядок регулирования движения транспортных средств на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью</p> <p>Порядок ограждения железнодорожного переезда с низкой пропускной способностью в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p> <p>Порядок действий при возникновении на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью нештатной или аварийной ситуации в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p> <p>Виды основных неисправностей подвижного состава, проходящего по железнодорожному переезду с низкой пропускной способностью в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций</p> <p>Виды нарушений правил перевозки груза, угрожающих безопасности движения поездов на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью, в объеме, необходимом для выполнения трудовых</p> | <p>нарушении энергоснабжения на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью</p> <p>Ограждение сигналами остановки места повреждения железнодорожного пути, угрожающего безопасному следованию поездов, в пределах железнодорожного переезда с низкой пропускной способностью</p> |
|--|--|---|--|

|          |   |   |  |
|----------|---|---|--|
|          |   | <p>функций<br/>Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций<br/>Правила применения средств индивидуальной защиты на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью<br/>Требования охраны труда, электробезопасности и пожарной безопасности на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p>  |  |
| ПК 5.3.4 | <p>Применять методики регулирования движения всех видов транспорта по железнодорожному переезду с высокой пропускной способностью<br/>Пользоваться оборудованием и устройствами, установленными на железнодорожном переезде, при регулировании движения всех видов транспорта по железнодорожному переезду с высокой пропускной способностью<br/>Применять специальные средства связи при регулировании движения всех видов транспорта по железнодорожному переезду с высокой пропускной способностью<br/>Выявлять неисправности в поездах, проходящих по железнодорожному переезду с высокой пропускной способностью<br/>Применять приемы и методы ограждения железнодорожного переезда при регулировании движения</p> | <p>Нормативно-технические и руководящие документы по регулированию движения всех видов транспорта по железнодорожному переезду с высокой пропускной способностью<br/>Устройство железнодорожного переезда с высокой пропускной способностью и правила его обслуживания<br/>Принцип действия автоматических, полуавтоматических и неавтоматических шлагбаумов с электроприводом на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций<br/>Принцип действия светофорной сигнализации на</p> | <p>Регулирование движения поездов и транспортных средств по железнодорожному переезду с высокой пропускной способностью в соответствии с порядком<br/>Организация в соответствии с порядком прогона скота по железнодорожному переезду с высокой пропускной способностью<br/>Обеспечение безопасности движения по железнодорожному переезду с высокой пропускной способностью при текущем обслуживании и регулировке устройств автоматики и сигнализации</p> |

|  |   |  |  |
|--|---|--|--|
|  | <p>всех видов транспорта по железнодорожному переезду с высокой пропускной способностью</p> | <p>железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций</p> <p>Правила пользования пультом управления заградительными сигналами на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью</p> <p>Правила пользования устройствами заграждения железнодорожного переезда с высокой пропускной способностью</p> <p>Правила дорожного движения при проезде транспортных средств через железнодорожные пути по железнодорожному переезду с высокой пропускной способностью</p> <p>Порядок регулирования движения транспортных средств на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью</p> <p>Правила прогона скота по железнодорожному переезду с высокой пропускной способностью в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p> <p>Виды основных неисправностей подвижного состава, проходящего по железнодорожному переезду с высокой пропускной способностью</p> <p>Виды нарушений правил перевозки груза,</p> | <p>железнодорожного переезда</p> <p>Осмотр поездов, проходящих по железнодорожному переезду с высокой пропускной способностью, для выявления в них неисправностей</p> <p>Передача информации причастным работникам при выявлении неисправностей в поездах, проходящих по железнодорожному переезду с высокой пропускной способностью</p> <p>Ограждение железнодорожного переезда с высокой пропускной способностью</p> |
|--|---|--|--|

|          |  |   |  |
|----------|--|---|--|
|          |  | <p>угрожающих безопасности движения поездов по железнодорожному переезду с высокой пропускной способностью</p> <p>Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p> <p>Правила применения средств индивидуальной защиты на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью</p> <p>Требования охраны труда, электробезопасности и пожарной безопасности на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p> |  |
| ПК 5.3.5 | <p>Применять методики содержания в исправном состоянии устройств на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью</p> <p>Пользоваться пультом управления заградительными сигналами на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью</p> <p>Пользоваться устройствами заграждения железнодорожного переезда с высокой пропускной способностью</p> <p>Применять специальные средства связи на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью</p> <p>Применять приемы и методы выявления неисправностей при контроле работы</p> | <p>Нормативно-технические и руководящие документы по контролю работы устройств на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью</p> <p>Устройство железнодорожного переезда с высокой пропускной способностью и правила его обслуживания в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p> <p>Принцип действия автоматических, полуавтоматических и неавтоматических шлагбаумов с электроприводом на железнодорожном</p>   | <p>Прием (сдача) смены на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью</p> <p>Контроль работы автоматических устройств на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью</p> <p>Контроль работы заградительной светофорной и звуковой сигнализации на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью</p> <p>Контроль работы прожекторных установок и электроосвещения на</p> |

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
|  | <p>устройств на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью</p> | <p>переезде с высокой пропускной способностью в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций</p> <p>Принцип действия светофорной сигнализации на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций</p> <p>Правила пользования пультом управления заградительными сигналами на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью</p> <p>Правила пользования устройствами заграждения железнодорожного переезда с высокой пропускной способностью</p> <p>Правила дорожного движения при проезде транспортных средств через железнодорожные пути на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью</p> <p>Порядок регулирования движения транспортных средств на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью</p> <p>Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p> <p>Правила применения средств индивидуальной защиты на</p> | <p>железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью</p> <p>Контроль работы специальных средств связи и других устройств на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью</p> <p>Выявление неисправностей в работе оборудования железнодорожного переезда с высокой пропускной способностью</p> <p>Передача информации о неисправностях в работе оборудования железнодорожного переезда с высокой пропускной способностью дежурному по железнодорожной станции (поездному диспетчеру)</p> <p>Очистка желобов настила железнодорожного переезда с высокой пропускной способностью для свободного прохода по ним реборд колес подвижного состава</p> <p>Содержание обустройств железнодорожного переезда с высокой пропускной способностью и железнодорожного пути в чистоте</p> |
|--|--|---|--|



|          |   |   |  |
|----------|---|---|--|
|          |   | <p>железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью</p> <p>Требования охраны труда, электробезопасности и пожарной безопасности на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p>   |  |
| ПК 5.3.6 | <p>Применять методики обеспечения мер безопасности при возникновении нештатной или аварийной ситуации на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью</p> <p>Выявлять неисправности подвижного состава и нарушения в перевозке груза, угрожающие безопасности движения на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью</p> <p>Пользоваться пультом управления заградительными сигналами на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью</p> <p>Пользоваться устройствами заграждения переезда на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью</p> <p>Применять специальные средства связи при обеспечении мер безопасности при аварийной обстановке на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью</p> | <p>Нормативно-технические и руководящие документы по обеспечению мер безопасности при возникновении нештатной или аварийной ситуации на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью</p> <p>Устройство железнодорожного переезда с высокой пропускной способностью и правила его обслуживания</p> <p>Принцип действия автоматических, полуавтоматических и неавтоматических шлагбаумов с электроприводом на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций</p> <p>Принцип действия светофорной сигнализации на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций</p> | <p>Принятие мер к остановке поезда в случае обнаружения неисправностей подвижного состава на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью</p> <p>Принятие мер к остановке поезда в случае обнаружения нарушений в перевозке груза, угрожающих безопасности движения на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью</p> <p>Ограждение железнодорожного переезда с высокой пропускной способностью</p> <p>Подача сигналов на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью, установленных локальными нормативными актами</p> <p>Организация безопасного движения поездов и других транспортных средств при обнаружении</p> |

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
|  |  | <p>Правила пользования пультом управления заградительными сигналами на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью</p> <p>Правила пользования устройствами заграждения железнодорожного переезда с высокой пропускной способностью</p> <p>Правила дорожного движения при проезде транспортных средств через железнодорожные пути на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью</p> <p>Порядок регулирования движения транспортных средств по железнодорожному переезду с высокой пропускной способностью</p> <p>Правила предотвращения наезда поезда на транспортное средство на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p> <p>Порядок ограждения железнодорожного переезда с высокой пропускной способностью в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p> <p>Порядок действий при возникновении на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью нештатной или аварийной ситуации</p> | <p>неисправностей автоматической сигнализации на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью</p> <p>Организация безопасного движения поездов и других транспортных средств при обнаружении неисправностей приборов управления автоматическим шлагбаумом на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью</p> <p>Организация безопасного движения поездов и других транспортных средств при нарушении энергоснабжения на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью</p> <p>Ограждение сигналами остановки места повреждения железнодорожного пути, угрожающего безопасному следованию поездов, в пределах железнодорожного переезда с высокой пропускной способностью</p> |
|--|--|---|--|

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
|  |  | <p>в части,<br/> регламентирующей<br/> выполнение трудовых<br/> функций<br/> Виды основных<br/> неисправностей<br/> подвижного состава в<br/> объеме, необходимом для<br/> выполнения трудовых<br/> функций<br/> Виды нарушений правил<br/> перевозки груза,<br/> угрожающих<br/> безопасности движения<br/> поездов по<br/> железнодорожному<br/> переезду с высокой<br/> пропускной<br/> способностью, в объеме,<br/> необходимом для<br/> выполнения трудовых<br/> функций<br/> Правила технической<br/> эксплуатации железных<br/> дорог в части,<br/> регламентирующей<br/> выполнение трудовых<br/> функций<br/> Правила применения<br/> средств индивидуальной<br/> защиты на<br/> железнодорожном<br/> переезде с высокой<br/> пропускной<br/> способностью<br/> Требования охраны<br/> труда,<br/> электробезопасности и<br/> пожарной безопасности<br/> на железнодорожном<br/> переезде с высокой<br/> пропускной<br/> способностью в части,<br/> регламентирующей<br/> выполнение трудовых<br/> функций</p> |  |
|--|--|---|--|

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

### 2.1. Трудоемкость освоения программы практики

| Наименование составных частей практики                      | Объем в часах | В т.ч. в форме практической подготовки |
|---|---------------|--|
| ПП 02.01  | 540           | 540                                    |
| Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета | *             |  |
| ПП 03.01  | 144           | 144                                    |
| Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета | *             |  |
| ПП 05.01  | 36            | 36                                     |
| Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета | *             |  |
| ПП 05.02  | 72            | 72                                     |
| Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета | *             |  |
| ПП 05.03  | 72            | 72                                     |
| Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета | *             |  |
| <b>Всего</b>  | <b>864</b>    | <b>864</b>                             |

### 2.2. Содержание программы практики

| Наименование разделов, тем практики                                      | Виды работ   | Объем в часах | Коды компетенций, формированию которых способствует элемент программы |
|--|--|---------------|---|
| <b>ПП 02.01</b>  |  |               |   |
| <b>Раздел 1. Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути</b> | Выполнение работ, связанных с техническим обслуживанием и ремонтом железнодорожного пути:<br>- измерение ширины колеи и уровня в пути;<br>- измерение зазоров и ступенек в рельсовой колее и их устранение;<br>- замена балласта в шпальных ящиках до и ниже подошвы шпал; | 474           | ПК 2.1,<br>ПК 2.3,<br>ПК 2.5.<br>ОК 01,<br>ОК 02,<br>ОК 04,<br>ОК 07  |

|  |  |     |  |
|--|--|-----|--|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- нумерация рельсовых звеньев;</li> <li>- крепление болтов и шурупов в шпалах торцевым ключом;</li> <li>- комплектование закладных, клеммных болтов;</li> <li>- погрузка, транспортировка, выгрузка креплений;</li> <li>- раскладка шпал, креплений вручную;</li> <li>- антисептирование шпал, брусьев вручную;</li> <li>- очистка креплений, рельсов от грязи и мазута;</li> <li>- ограждение опасного места, угрожающего безопасности движения поездов;</li> <li>- регулировка ширины колеи (с использованием средств механизации);</li> <li>- рихтовка пути (с использованием средств механизации);</li> <li>- одиночная смена элементов верхнего строения пути;</li> <li>- выправка пути в продольном профиле (с использованием средств механизации);</li> <li>- изучение видов и особенностей железнодорожного строительства;</li> <li>- ознакомление с технологическими процессами производства ремонтных работ железнодорожного пути.</li> </ul> |     |  |
| <b>Раздел 2.<br/>Применение машин, механизмов для ремонтных и строительных работ</b> | Эксплуатация энергетического оборудования путевых и строительных машин и механизированного инструмента<br>Соблюдение требований ПТЭ, технической эксплуатации и безопасности движения, правил охраны труда.  | 66  | ПК 2.1,<br>ПК 2.5.<br>ОК 01,<br>ОК 02,<br>ОК 04,<br>ОК 07                        |
| <i>Дифференцированный зачет</i>  |  | *   |  |
| Всего часов  |  | 540 |  |
| <b>ПП 03.01</b>  |  |     |  |
| <b>Раздел 1. Контроль технического состояния и устройств железнодорожного пути</b>   | Выполнение работ по надзору за техническим состоянием железнодорожного пути: рельсов, шпал, крепления, балластного слоя, стрелочных переводов, выявление неисправностей, ограждение места выполнения работ<br>Измерение рельсовой колеи в прямых и кривых участках пути. Определение габаритных расстояний, выявление отступлений  | 54  | ПК 3.1,<br>ПК 3.4,<br>ПК 3.5,<br>ПК 3.6.<br>ОК 01,<br>ОК 02,<br>ОК 04,<br>ОК 07. |
| <b>Раздел 2.<br/>Эксплуатация</b>  | Выполнение работ по надзору за техническим состоянием искусственных  | 54  | ПК 3.2,<br>ПК 3.4,   |

|  |   |     |   |
|--|---|-----|---|
| <b>искусственных сооружений</b>  | сооружений: мостов, труб и их элементов, ограждение места производства работ<br>Выполнение работ по эксплуатации искусственных сооружений с соблюдением технических требований по содержанию мостового полотна и пути на мостах, ограждение данных работ;   |     | ПК 3.6.<br>ОК 01,<br>ОК 02,<br>ОК 04,<br>ОК 07.                       |
| <b>Раздел 3.<br/>Технология неразрушающего контроля рельсов</b>                  | Выполнение работ по определению дефектов рельсов и элементов стрелочных переводов визуально и с помощью ультразвуковых дефектоскопов для сплошного контроля рельсов и односторонних дефектоскопов с ограждением места производства работ  | 36  | ПК 3.3,<br>ПК 3.5,<br>ПК 3.6.<br>ОК 01,<br>ОК 02,<br>ОК 04,<br>ОК 07. |
| <i>Дифференцированный зачет</i>  |   | *   |   |
| Всего часов  |   | 144 |   |
| <b>ПП 05.01</b>  |   |     |   |
| <b>Раздел 1.<br/>Организация и выполнение работ по профессии<br/>Монтер пути</b> | Выполнение работ при монтаже, демонтаже, ремонте конструкции верхнего строения пути и при текущем содержании железнодорожного пути:<br>- одиночная смена элементов верхнего строения пути;<br>- работа с ручным путевым инструментом;<br>- осмотр и маркировка деревянных и железобетонных шпал;<br>- крепление болтов и шурупов в шпалах торцевым ключом;<br>- пополнение шпальных ящиков балластом до нормы;<br>- замена балласта в шпальных ящиках до и ниже подошвы шпал;<br>- нумерация рельсовых звеньев;<br>- крепление болтов и шурупов в шпалах торцевым ключом;<br>- комплектование закладных, клеммных болтов;<br>- антисептирование шпал, брусьев вручную;<br>- очистка кюветов, водоотводных, нагорных канав, креплений, рельсов от грязи и мазута;<br>- удаление засорителей из-под подошвы рельса;<br>- окрашивание путевых и сигнальных знаков;<br>- установка (снятие, перестановка) путевых знаков;<br>- удаление растительности с путей; | 36  | ПК.5.1.1,<br>-<br>ПК.5.1.4,<br>ОК.01,<br>ОК.02,<br>ОК.04,<br>ОК.07.   |

|  |  |    |   |
|--|--|----|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- смазка, подтягивание стыковых болтов;</li> <li>- регулировка рельсовых зазоров гидравлическими разгонными приборами;</li> <li>- регулировка рельсошпальной решетки в плане гидравлическими рихтовочными приборами;</li> <li>- выправка железнодорожного пути по ширине колеи и уровню;</li> <li>- монтаж рельсовых стыков;</li> <li>- монтаж устройств для предупреждения продольных перемещений рельсов.</li> </ul> <p>Обеспечение безопасности движения поездов и выполнение работ с учетом требований охраны труда.</p> <p>Принятие мер по остановке поезда в случаях, угрожающих жизни и здоровью людей или безопасности движения.</p> <p>Ограждение мест производства работ переносными сигналами, петардами и сигнальными знаками.</p> <p>Снятие ограждения мест производства работ.</p> <p>Подача звуковых и видимых сигналов.</p> |    |   |
| <i>Дифференцированный зачет</i>  |  | *  |   |
| Всего часов  |  | 36 |   |
| <b>ПП 05.02</b>  |  |    |   |
| <b>Раздел 1.<br/>Ограждение съемных подвижных единиц и мест производства работ на железнодорожном пути</b> | <p>Выполнение работ по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- получение приспособлений для подачи звуковых сигналов и переносных сигналов для ограждения съемных подвижных единиц на железнодорожном пути, проверка их исправности;</li> <li>- переноска переносных сигналов при сопровождении съемных подвижных единиц на железнодорожном пути;</li> <li>- установка переносных сигналов и петард для ограждения съемных подвижных единиц на железнодорожном пути;</li> <li>- наблюдение за приближающимися и проходящими поездами с целью обеспечения безопасности при работе съемных подвижных единиц на железнодорожном пути;</li> <li>- подача звуковых и видимых сигналов руководителю работ, сопровождающему съемные подвижные единицы на железнодорожном пути;</li> </ul>                               | 72 | ПК 5.2.1, ПК 5.2.2. ОК.01, ОК.02, ОК.04, ОК.07. |

|  |  |    |   |
|--|--|----|---|
|  | - снятие переносных сигналов и петард, ограждающих съемные подвижные единицы на железнодорожном пути.  |    |   |
| <i>Дифференцированный зачет</i>  |  | *  |   |
| Всего часов  |  | 72 |   |
| ПП 05.03   |  |    |   |
| <b>Раздел 1. Контроль работы устройств на железнодорожном переезде</b>   | <p>Выявление неисправностей и нарушений в работе оборудования железнодорожного переезда;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- контроль работы автоматических устройств;</li> <li>- контроль работы заградительной светофорной сигнализации;</li> <li>- контроль работы звуковой сигнализации;</li> <li>- контроль работы прожекторных установок;</li> <li>- контроль работы радио- и телефонной связи и других устройств на железнодорожном переезде;</li> <li>- контроль работы электроосвещения.</li> </ul>  | 24 | ПК 5.3.2., ПК 5.3.4., ОК.01, ОК.02, ОК.04, ОК.07. |
| <b>Раздел 2. Обеспечение мер безопасности при возникновении нештатной или аварийной ситуации на железнодорожном переезде</b> | <p>Обеспечение безопасного движения поездов и других транспортных средств при производстве работ по текущему обслуживанию и регулировке устройств автоматики и сигнализации железнодорожного переезда:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ограждение железнодорожного переезда;</li> <li>- ограждение сигналами остановки места повреждения пути, угрожающего безопасному следованию поездов, в пределах железнодорожного переезда;</li> <li>- организация безопасного движения и других транспортных средств при неисправном состоянии приборов управления автоматическим шлагбаумом, при нарушении энергоснабжения при неисправном состоянии автоматической сигнализации.</li> </ul> | 24 | ПК 5.3.3., ПК 5.3.6., ОК.01, ОК.02, ОК.04, ОК.07. |
| <b>Раздел 3. Регулировка движения всех видов транспорта по железнодорожному переезду</b>                                     | <p>Регулирование в соответствии с установленным порядком движения тяжеловесных, негабаритных, тихоходных и других транспортных средств.</p> <p>Содержание обустройств переезда и железнодорожного пути в чистоте.</p> <p>Осмотр проходящих поездов в части выявления в них неисправностей.</p> <p>Остановка поезда в случае обнаружения нарушений в погрузке груза, неисправностей, угрожающих безопасности движения.</p>  | 24 | ПК 5.3.1., ПК 5.3.4., ОК.01, ОК.02, ОК.04, ОК.07. |



|                                 |   |            |  |
|---------------------------------|---|------------|--|
|                                 | Очистка желобов настила железнодорожного переезда для свободного прохода по ним реборд колес подвижного состава.<br>Передача информации о неисправностях и нарушениях в работе оборудования дежурному по железнодорожной станции (поездному диспетчеру) и причастным работникам для принятия управленческих решений.<br>Прием и сдача смены.<br>Работа ручным путевым инструментом, выставление сигналов и сигнальных знаков, необходимых при производстве работ. |            |  |
| <i>Дифференцированный зачет</i> |   | *          |  |
| Всего часов                     |   | 72         |  |
| <b>Всего часов</b>              |   | <b>864</b> |  |

### 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

#### 3.1. Материально-техническое обеспечение практики

Реализация рабочей программы практики предполагает наличие Мастерские слесарные, токарные, сварочные, оснащенные в соответствии с приложением 3 ОПОП-П.

Оснащенные базы практики, оснащенные в соответствии с приложением 3 ОПОП-П

Реализация рабочей программы производственной практики предполагает ее проведение в структурных подразделениях дирекции инфраструктуры и дирекции по ремонту пути.

Реализация рабочей программы практики предполагает наличие:

- путевого инструмента (ручного и механизированного) в дистанциях пути инфраструктуры и инженерных сооружений.

(указать наименование мастерских, лабораторий, учебных полигонов, и др. либо наименование предприятия, организации, где проходит практика на основе договоров о практической подготовке обучающихся).

Оснащение:

Производственная практика проводится в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся (далее – Профильные организации).

База прохождения производственной практики должна быть укомплектована оборудованием, техническими средствами обучения в объеме, позволяющем выполнять определенные виды работ, связанные с будущей профессиональной деятельностью обучающихся. База практики должна обеспечивать безопасные условия труда для обучающихся.

## **3.2. Учебно-методическое обеспечение практики**

### **3.2.1. Основные печатные и/или электронные издания**

*(Перечень рекомендуемых учебных изданий)*

1. Строительство и реконструкция железных дорог. Раздел 1. Участие в проектировании, строительстве и реконструкции железных дорог : учебное пособие / Е. В. Гундарева. — 2021. — 152 с. — 978-5-907206-87-8. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <https://umczdt.ru/books/1193/251712/>

2. Сооружение земляного полотна : иллюстрированное учебное пособие / Л. И. Зеленская. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2023. — 120 с. — 978-5-907479-91-3. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <https://umczdt.ru/books/1040/280363/>

3. Технология работ по строительству земляного полотна и искусственных сооружений. Часть 1. Земляное полотно : учебное пособие / И. Н. Носова. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2021. — 104 с. — 978-5-907206-89-2. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <https://umczdt.ru/books/1193/251708/>

4. Организация планово-предупредительных работ по текущему содержанию и ремонту дорог и дорожных сооружений с использованием машинных комплексов : учебное пособие / К. М. Мустафин. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2023. — 240 с. — 978-5-907479-95-1. — Текст: электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <https://umczdt.ru/books/1193/280423/>

5. Железнодорожный путь : учебник / Н. В. Пшениснов. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2022. — 264 с. — 978-5-907479-43-2. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <https://umczdt.ru/books/1193/260708/>

5. Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути [Текст] : учебное пособие / сост. : Ж. А. Нагорная . - Ростов н/Д : ФГБОУ ВО РГУПС, 2017. - 136 с.

6. Комплексная механизация путевых и строительных работ : учебное пособие / А. А. Кобзев. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2022. — 144 с. — 978-5-907479-33-3. — Текст: электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <https://umczdt.ru/books/1195/260718/>

7. Машины и механизмы для ремонтных и строительных работ. Часть 1. Путевой инструмент : учебное пособие / О. Н. Куликов. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2022. — 216 с. — 978-5-907479-36-4. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <https://umczdt.ru/books/1195/260747/>

8. Технические средства и технологии обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте : учебное пособие / Е. А. Малыгин. — Екатеринбург : УрГУПС, 2021. — 448 с. — 978-5-94614-496-4. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <https://umczdt.ru/books/1306/262077/>

9. Основы диагностики объектов и устройств железнодорожной инфраструктуры. Часть 1. Железнодорожный путь : учебное пособие / А. А.

Бондаренко, И. К. Михалкин, О. Б. Симаков. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2022. — 552 с. — 978-5-907206-98-4. — Текст: электронный // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. — URL: <https://umczdt.ru/books/1193/262088/>

### **3.2.2. Дополнительные источники**

*(Перечень дополнительной литературы, инструкций, положений, нормативных актов)*

1. Общий курс дорожно-строительных машин: / Р. В. Каргин, В. Е. Зиновьев, Е. А. Шемшура. — Ростов-на-Дону : РГУПС, 2023. — 178 с. — 978-5-907494-49-7. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <https://umczdt.ru/books/961/288998/>

2. Современные машины для ремонта и текущего обслуживания пути: методическое пособие / Цевелева М.В.. — Хабаровск: ДвГУПС, 2020. — 87 с. — Текст: электронный // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. — URL: <https://umczdt.ru/books/1215/264973/>

3. Технология работ по строительству земляного полотна и искусственных сооружений. Часть 1. Земляное полотно : учебное пособие / И. Н. Носова. — Москва : ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2021. — 104 с. — 978-5-907206-89-2. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <https://umczdt.ru/books/1193/251708/>

4. Мосты, тоннели и трубы на железных дорогах : учебное пособие / Н. В. Хамидуллина, А. А. Ревякин. — Ростов-на-Дону : РГУПС, 2022. — 76 с. — 978-5-88814-976-8. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <https://umczdt.ru/books/1214/277394/>

5. Системы безопасности на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта : учебное пособие / В. М. Поно-марев, В. И. Жуков, А. В. Волков, О. И. Грибков, О. В. Плицына, В. Г. Стручалин, А. М. Королева, Л. В. Гришина, М. М. Железнов. — Москва : ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020. — 488 с. — 978-5-907206-09-0. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <https://umczdt.ru/books/1197/242221/>

6. ОАО «Российские железные дороги» - <https://www.rzd.ru/>

#### 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения практики осуществляется руководителем практической подготовки по практике от профильной организации и техникума ФГБОУ ВО РГУПС в процессе прохождения практики, самостоятельного выполнения обучающимися программы практики и составления отчета по итогам практики.

По окончании практики обучающиеся проходят аттестацию в форме дифференцированного зачета.

| Код ПК, ОК | Критерии оценки результата (показатели освоения компетенций)  | Формы контроля и методы оценки  |
|------------|---|---|
| ПП 02.01   |   |   |
| ПК 2.1     | выполняет работы по строительству, ремонту и восстановлению верхнего строения железнодорожного пути;<br>владеет средствами механизации для выполнения ремонтных и строительных работ;<br>самостоятельно выбирает способы и методы ремонтных работ;<br>оформляет технологическую документацию точно и грамотно   | - экспертное наблюдение за деятельностью обучающихся при выполнении работ на различных этапах практики,<br>- дифференцированный зачет |
| ПК 2.3     | выполняет измерительные работы по контролю состояния верхнего строения железнодорожного пути;<br>владеет средствами контроля качества выполнения ремонтных и строительных работ;<br>самостоятельно выбирает способы и методы контроля;<br>оформляет технологическую документацию точно и грамотно   |   |
| ПК 2.5     | самостоятельно выбирает виды и способы защиты окружающей среды, способы обеспечения промышленной безопасности, методы проверки знаний персонала на производственном участке.  |   |
| ОК 01      | Обучающийся демонстрирует наличие умений распознавать задачу (проблему) в профессиональном или социальном контексте; анализировать и выделять её составные части; определять этапы решения задачи; выявлять и эффективно искать информацию, необходимую для решения задачи (проблемы); составлять план действий; определять необходимые ресурсы; владеть актуальными методами работы в профессиональной и смежных сферах; реализовывать составленный план; оценивать результат и последствия своих действий |   |

|          |  |   |
|----------|--|---|
| ОК 02    | Обучающийся обладает способностью определять задачи и необходимые источники для поиска информации; планировать процесс поиска и структурировать получаемую информацию; выделять наиболее значимое в перечне информации и оценивать практическую значимость результатов поиска; оформлять результаты поиска, применять средства информационных технологий для решения профессиональных задач; использовать современное программное обеспечение и различные цифровые средства для решения профессиональных задач   |   |
| ОК 04    | Обучающийся демонстрирует умение организовывать работу коллектива и команды; взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами в ходе профессиональной деятельности   |   |
| ОК 07    | Обучающийся разбирается в особенностях социального и культурного контекста, осознанно применяет правила оформления документов и построения устных сообщений.<br>Грамотно излагает свои мысли и оформляет документы по профессиональной тематике на государственном языке, проявляет толерантность в рабочем коллективе   |   |
| ПП 03.01 |  |   |
| ПК 3.1   | уверенно демонстрирует знания параметров земляного полотна, верхнего строения железнодорожного пути, железнодорожных переездов и контроля на соответствие требованиям нормативной документации; дает полное описание конструкции железнодорожного пути, его элементов, сооружений, устройств, а также демонстрирует дополнительные знания из проработки учебной и технической литературы.<br>- уверенно производит осмотр участка железнодорожного пути, выявление имеющиеся неисправности элементов верхнего строения железнодорожного пути и земляного полотна; соблюдение технологии использования измерительных принадлежностей в соответствии с их назначением и техническими характеристиками.<br>- обучающийся уверенно демонстрирует умение определения конструкции железнодорожного пути. | - экспертное наблюдение за деятельностью обучающихся при выполнении работ на различных этапах практики,<br>- дифференцированный зачет |
| ПК 3.2   | - уверенная демонстрация знания конструкции и устройства основных элементов искусственных сооружений, грамотного заполнения рабочей документации по окончании работ; дает полное описание порядка определения видов и объемов ремонтных работ, а также демонстрирует дополнительные знания из проработки учебной и технической литературы.<br>- проведение осмотра искусственного сооружения с выявлением всех неисправностей и выделением дефектов, требующих незамедлительного устранения.<br>- определение конструкции искусственных сооружений.  |   |

|        |  |
|--------|--|
| ПК 3.3 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- демонстрация знаний средств контроля и применяемых методов работы; технологии выполнения работы ежесменного технического обслуживания, классификации дефекта, маркировки дефектных и остродефектных рельсов, а также демонстрирует дополнительные знания из проработки учебной и технической литературы.</li> <li>- настройка и обслуживание различных систем дефектоскопов по окончании работ квалифицированно заполняет рабочую документацию; соблюдает требования охраны труда.</li> <li>- выявление дефектов в рельсах и стрелочных переводах.</li> </ul> |
| ПК 3.4 | <p>демонстрация знания настройки и контроля средств диагностики железнодорожного пути и сооружений, поэтапной замены диагностики железнодорожного пути, выполняемой съемными средствами контроля, на диагностику железнодорожного пути мобильными средствами контроля</p> <p>Обучающийся уверенно производит анализ и мониторинг состояния железнодорожного пути и сооружений</p>  |
| ПК 3.5 | <p>демонстрация знания технологии и организации работы автоматизированной обработки информации, нормативная и техническая документация, регламентирующая организацию и проведение комплексной диагностики объектов путевого хозяйства</p> <p>Обучающийся уверенно демонстрирует умения обрабатывать измерительные данные средств диагностики в системе автоматизированного управления путевым хозяйством</p>   |
| ПК 3.6 | <p>строгое соблюдение требований охраны труда при надзоре и контроле технического состояния железнодорожного пути и искусственных сооружений</p>   |
| ОК 01  | <p>Обучающийся демонстрирует наличие умений распознавать задачу (проблему) в профессиональном или социальном контексте; анализировать и выделять её составные части; определять этапы решения задачи; выявлять и эффективно искать информацию, необходимую для решения задачи (проблемы); составлять план действий; определять необходимые ресурсы; владеть актуальными методами работы в профессиональной и смежных сферах; реализовывать составленный план; оценивать результат и последствия своих действий</p>   |
| ОК 02  | <p>Обучающийся обладает способностью определять задачи и необходимые источники для поиска информации; планировать процесс поиска и структурировать получаемую информацию; выделять наиболее значимое в перечне информации и оценивать практическую значимость результатов поиска; оформлять результаты поиска, применять средства информационных технологий для решения профессиональных задач; использовать современное программное обеспечение и различные цифровые средства для решения профессиональных задач</p>  |

|          |  |  |
|----------|--|--|
| ОК 04    | Обучающийся демонстрирует умение организовывать работу коллектива и команды; взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами в ходе профессиональной деятельности   |  |
| ОК 07    | Обучающийся разбирается в особенностях социального и культурного контекста, осознано применяет правила оформления документов и построения устных сообщений.<br>Грамотно излагает свои мысли и оформляет документы по профессиональной тематике на государственном языке, проявляет толерантность в рабочем коллективе  |  |
| ПП 05.01 |  |  |
| ПК 5.1.1 | Осуществляет простейшие виды работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения железнодорожного пути в соответствии с технологией выполняемых работ<br>Использует ручной инструмент для выполнения монтажа, демонтажа и ремонта конструкций верхнего строения пути, соблюдая правила техники безопасности;   | - экспертное наблюдение за деятельностью обучающихся при выполнении работ на различных этапах практики, - дифференцированный зачет |
| ПК 5.1.2 | Выполняет простейшие виды работ по текущему содержанию в соответствии с требованиями технологических процессов;<br>Использует ручной инструмент для выполнения путевых работ, соблюдая правила техники безопасности;<br>Осуществляет ремонт и текущее содержание железнодорожного пути с применением ручного инструмента.  |  |
| ПК 5.1.3 | Осуществляет простые виды работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения железнодорожного пути в соответствии с технологией выполняемых работ<br>Использует ручной инструмент для выполнения монтажа, демонтажа и ремонта конструкций верхнего строения пути, соблюдая правила техники безопасности;  |  |
| ПК 5.1.4 | Выполняет простые виды работ по текущему содержанию в соответствии с требованиями технологических процессов;<br>Использует ручной инструмент для выполнения путевых работ, соблюдая правила техники безопасности;<br>Осуществляет ремонт и текущее содержание железнодорожного пути с применением ручного инструмента.   |  |
| ОК 01    | Обучающийся демонстрирует наличие умений распознавать задачу (проблему) в профессиональном или социальном контексте; анализировать и выделять её составные части; определять этапы решения задачи; выявлять и эффективно искать информацию, необходимую для решения задачи (проблемы); составлять план действий; определять необходимые ресурсы; владеть актуальными методами работы в профессиональной и смежных сферах; реализовывать составленный план; оценивать результат и последствия |  |

|          |  |  |
|----------|--|--|
|          | своих действий   |  |
| ОК 02    | Обучающийся обладает способностью определять задачи и необходимые источники для поиска информации; планировать процесс поиска и структурировать получаемую информацию; выделять наиболее значимое в перечне информации и оценивать практическую значимость результатов поиска; оформлять результаты поиска, применять средства информационных технологий для решения профессиональных задач; использовать современное программное обеспечение и различные цифровые средства для решения профессиональных задач |  |
| ОК 04    | Обучающийся демонстрирует умение организовывать работу коллектива и команды; взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами в ходе профессиональной деятельности   |  |
| ОК 07    | Обучающийся разбирается в особенностях социального и культурного контекста, осознано применяет правила оформления документов и построения устных сообщений.<br>Грамотно излагает свои мысли и оформляет документы по профессиональной тематике на государственном языке, проявляет толерантность в рабочем коллективе  |  |
| ПП 05.02 |  |  |
| ПК 5.2.1 | Выполняет установку и снятие переносных сигналов и сигнальных знаков при ограждении путевых единиц на железнодорожном пути   | - экспертное наблюдение за деятельностью обучающихся при выполнении работ на различных этапах практики, - дифференцированный зачет |
| ПК 5.2.2 | Осуществляет установку и снятие переносных сигналов и сигнальных знаков при ограждении места производства путевых работ и обеспечение их сохранности на перегонах и станциях;<br>Выполняет ограждение внезапно возникшего препятствия на пути;   |  |
| ПК 5.2.3 | Выявляет неисправности тормозных башмаков, при которых запрещена их эксплуатация;<br>Осуществляет закрепление подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции;  |  |
| ПК 5.2.4 | Осуществляет проверки правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки<br>Определяет неисправности стрелочных переводов, при наличии которых их эксплуатация запрещается;<br>Выполняет действие при неисправности устройств СЦБ и связи   |  |
| ОК 01    | Обучающийся демонстрирует наличие умений распознавать задачу (проблему) в профессиональном или социальном контексте; анализировать и выделять её составные части; определять этапы решения задачи; выявлять и эффективно искать информацию, необходимую для решения задачи (проблемы); составлять план действий; определять необходимые ресурсы; владеть актуальными методами работы в   |  |



|          |  |   |
|----------|--|---|
|          | профессиональной и смежных сферах; реализовывать составленный план; оценивать результат и последствия своих действий   |   |
| ОК 02    | Обучающийся обладает способностью определять задачи и необходимые источники для поиска информации; планировать процесс поиска и структурировать получаемую информацию; выделять наиболее значимое в перечне информации и оценивать практическую значимость результатов поиска; оформлять результаты поиска, применять средства информационных технологий для решения профессиональных задач; использовать современное программное обеспечение и различные цифровые средства для решения профессиональных задач   |   |
| ОК 04    | Обучающийся демонстрирует умение организовывать работу коллектива и команды; взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами в ходе профессиональной деятельности   |   |
| ОК 07    | Обучающийся разбирается в особенностях социального и культурного контекста, осознанно применяет правила оформления документов и построения устных сообщений.<br>Грамотно излагает свои мысли и оформляет документы по профессиональной тематике на государственном языке, проявляет толерантность в рабочем коллективе   |   |
| ПП 05.03 |  |   |
| ПК 5.3.1 | Регулирует движение по железнодорожному переезду с низкой пропускной способностью поездов и транспортных средств в соответствии с порядком<br>Организует в соответствии с порядком прогона скота по железнодорожному переезду с низкой пропускной способностью<br>Обеспечивает безопасность движения на железнодорожном переезде при текущем обслуживании и регулировке устройств автоматики и сигнализации железнодорожного переезда с низкой пропускной способностью<br>Осматривает проходящих поездов по железнодорожному переезду с низкой пропускной способностью на предмет выявления в них неисправностей<br>Передаёт информацию причастным работникам при выявлении неисправностей в поездах, проходящих по железнодорожному переезду с низкой пропускной способностью<br>Ограждает железнодорожный переезд с низкой пропускной способностью | - экспертное наблюдение за деятельностью обучающихся при выполнении работ на различных этапах практики,<br>- дифференцированный зачет |
| ПК 5.3.2 | Принимает (сдаёт) смены на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью<br>Контролирует работу автоматических устройств на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью  |   |

|          |  |
|----------|--|
|          | <p>Контролирует работу заградительной светофорной и звуковой сигнализации на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью</p> <p>Контролирует работу прожекторных установок, электроосвещения на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью</p> <p>Контролирует работу специальных средств связи и других устройств на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью</p> <p>Выявляет неисправности в работе оборудования железнодорожного переезда с низкой пропускной способностью</p> <p>Передает информацию о неисправностях в работе оборудования на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью дежурному по железнодорожной станции (поездному диспетчеру)</p> <p>Очищает желоба настила железнодорожного переезда с низкой пропускной способностью для свободного прохода по ним реборд колес подвижного состава</p> <p>Содержит устройства железнодорожного переезда с низкой пропускной способностью и железнодорожного пути в чистоте</p>  |
| ПК 5.3.3 | <p>Принимает меры к остановке поезда в случае обнаружения неисправностей подвижного состава на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью</p> <p>Принимает меры к остановке поезда в случае обнаружения нарушений в погрузке груза, угрожающих безопасности движения, на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью</p> <p>Ограждает железнодорожный переезд с низкой пропускной способностью</p> <p>Подает сигналы на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью, установленных локальными нормативными актами</p> <p>Организует безопасное движение поездов и транспортных средств при обнаружении неисправностей автоматической сигнализации на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью</p> <p>Организует безопасное движение поездов и транспортных средств при обнаружении неисправностей приборов управления автоматическим шлагбаумом на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью</p> <p>Организует безопасное движение поездов и транспортных средств при нарушении энергоснабжения на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью</p> <p>Ограждает сигналами остановки места повреждения железнодорожного пути, угрожающего безопасному следованию поездов, в пределах железнодорожного переезда с низкой пропускной способностью</p> |
| ПК 5.3.4 | <p>Регулировать движение поездов и транспортных средств по железнодорожному переезду с высокой пропускной способностью в соответствии с порядком</p>   |

|          |   |
|----------|---|
|          | <p>Организовывать в соответствии с порядком прогона скота по железнодорожному переезду с высокой пропускной способностью</p> <p>Обеспечивать безопасность движения по железнодорожному переезду с высокой пропускной способностью при текущем обслуживании и регулировке устройств автоматики и сигнализации железнодорожного переезда</p> <p>Осматривать поезда, проходящие по железнодорожному переезду с высокой пропускной способностью, для выявления в них неисправностей</p> <p>Передавать информацию причастным работникам при выявлении неисправностей в поездах, проходящих по железнодорожному переезду с высокой пропускной способностью</p> <p>Ограждать железнодорожный переезд с высокой пропускной способностью</p>   |
| ПК 5.3.5 | <p>Принимает (сдает) смены на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью</p> <p>Контролирует работу автоматических устройств на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью</p> <p>Контролирует работу заградительной светофорной и звуковой сигнализации на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью</p> <p>Контролирует работу прожекторных установок, электроосвещения на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью</p> <p>Контролирует работу специальных средств связи и других устройств на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью</p> <p>Выявляет неисправности в работе оборудования железнодорожного переезда с высокой пропускной способностью</p> <p>Передает информацию о неисправностях в работе оборудования на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью дежурному по железнодорожной станции (поездному диспетчеру)</p> <p>Очищает желоба настила железнодорожного переезда с высокой пропускной способностью для свободного прохода по ним реборд колес подвижного состава</p> <p>Содержит устройства железнодорожного переезда с высокой пропускной способностью и железнодорожного пути в чистоте</p> |
| ПК 5.3.6 | <p>Принимает меры к остановке поезда в случае обнаружения неисправностей подвижного состава на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью</p> <p>Принимает меры к остановке поезда в случае обнаружения нарушений в погрузке груза, угрожающих безопасности движения, на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью</p> <p>Ограждает железнодорожный переезд с высокой пропускной способностью</p>  |

|       |   |
|-------|---|
|       | <p>Подает сигналы на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью, установленных локальными нормативными актами</p> <p>Организует безопасное движение поездов и транспортных средств при обнаружении неисправностей автоматической сигнализации на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью</p> <p>Организует безопасное движение поездов и транспортных средств при обнаружении неисправностей приборов управления автоматическим шлагбаумом на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью</p> <p>Организует безопасное движение поездов и транспортных средств при нарушении энергоснабжения на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью</p> <p>Ограждает сигналами остановки места повреждения железнодорожного пути, угрожающего безопасному следованию поездов, в пределах железнодорожного переезда с высокой пропускной способностью</p> |
| ОК 01 | <p>Обучающийся демонстрирует наличие умений распознавать задачу (проблему) в профессиональном или социальном контексте; анализировать и выделять её составные части; определять этапы решения задачи; выявлять и эффективно искать информацию, необходимую для решения задачи (проблемы); составлять план действий; определять необходимые ресурсы; владеть актуальными методами работы в профессиональной и смежных сферах; реализовывать составленный план; оценивать результат и последствия своих действий</p>  |
| ОК 02 | <p>Обучающийся обладает способностью определять задачи и необходимые источники для поиска информации; планировать процесс поиска и структурировать получаемую информацию; выделять наиболее значимое в перечне информации и оценивать практическую значимость результатов поиска; оформлять результаты поиска, применять средства информационных технологий для решения профессиональных задач; использовать современное программное обеспечение и различные цифровые средства для решения профессиональных задач</p>   |
| ОК 04 | <p>Обучающийся демонстрирует умение организовывать работу коллектива и команды; взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами в ходе профессиональной деятельности</p>   |
| ОК 07 | <p>Обучающийся разбирается в особенностях социального и культурного контекста, осознанно применяет правила оформления документов и построения устных сообщений.</p> <p>Грамотно излагает свои мысли и оформляет документы по профессиональной тематике на государственном языке, проявляет толерантность в рабочем коллективе</p>   |

